

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



ÚSTAV SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ
INSTITUTE OF FORENSIC ENGINEERING

VYHODNOCENÍ LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO SPECIÁLNÍ SILNIČNÍ PŘEPRAVU MEZI ČESKOU REPUBLIKOU A RAKOUSKEM, NĚMECKEM, STÁTY BENELUXU A VELKOU BRITÁNIÍ

EVALUATION OF LEGISLATIVE REGULATIONS FOR SPECIAL ROAD TRANSPORT BETWEEN
THE CZECH REPUBLIC, AUSTRIA, GERMANY, THE BENELUX STATES AND GREAT BRITAIN

DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. JITKA HANDOVÁ

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. JAROSLAV KUDLÁČEK

BRNO 2011

Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství

Akademický rok: 2010/11

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

student(ka): Bc. Jitka Handová

který/která studuje v **magisterském studijním programu**

obor: **Expertní inženýrství v dopravě (3917T002)**

Ředitel ústavu Vám v souladu se zákonem č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a se Studijním a zkušebním řádem VUT v Brně určuje následující téma diplomové práce:

Vyhodnocení legislativních předpisů pro speciální silniční přepravu mezi Českou republikou a Rakouskem, Německem, státy Beneluxu a Velkou Británií

v anglickém jazyce:

Evaluation of Legislative Regulations for Special Road Transport Between the Czech Republic, Austria, Germany, the Benelux States and Great Britain

Stručná charakteristika problematiky úkolu:

Pro destinaci ČR - Rakousko, Německo, státy Beneluxu, Velká Británie jsou v jednotlivých státech různé legislativní podmínky pro zvláště těžké a nadrozměrné náklady. Úkolem je tyto podmínky analyzovat, vyhodnotit a zpracovat ve formě srovnatelné s českou legislativou pro potřebu českého dopravce a zasílatele

Cíle diplomové práce:

Zpracovat legislativní podmínky v jednotlivých státech a doporučit jejich využití pro práci českého dopravce a zasílatele.

Seznam odborné literatury:


Legislativní předpisy a nařízení vyjmenovaných států k předmětné problematice.

Vedoucí diplomové práce: Ing. Jaroslav Kudláček

Termín odevzdání diplomové práce je stanoven časovým plánem akademického roku 2010/11.

V Brně, dne 30.11.2010





prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc.
Ředitel vysokoškolského ústavu

Abstrakt

Předložená diplomová práce je zaměřena na vyhodnocení legislativních předpisů pro speciální silniční přepravu mezi Českou republikou a vybranými zeměmi Evropské unie. Pojem speciální přeprava v této práci představuje přeprava zvláště těžkých a nadrozměrných nákladů, které přesahují limity povolené legislativou jednotlivých zemí a Evropské unie.

Práce je zaměřena především na normy, které upravují limitní rozměry, podmínky přepravy a prvky, které zajišťují bezpečnou přepravu nákladů do cílových destinací – Německa, Rakouska, Belgie, Lucemburska, Nizozemska a Velké Británie. Výsledná práce se stane přehledem informací pro dopravce, které uplatní při přípravě a následné realizaci nadrozměrné a nadměrné přepravy nákladů do výše uvedených zemí. Výsledky práce mohou dále využít instituce vystupující na poli mezinárodní nákladní dopravy, policie nebo orgány veřejné moci.

Abstract

The diploma thesis is focused on the evaluation of legislation for special transport between the Czech Republic and some member states of the European Union. The term special transport comprises the transport of very heavy and oversize loads which exceed limits allowed by the legislation of member states and the European Union itself.

The diploma thesis is preferentially concentrated on regulations providing limit dimensions, transport conditions and elements that ensure safe transport of loads to the target destinations – Germany, Austria, Belgium, Luxembourg, the Netherlands, the United Kingdom. The final document is going to become the overview of information for freighters who can apply it in the process of preparation and the following ensuring of oversize loads to the countries, see above. The results of the diploma thesis can be applied by the institutions in the branch of international freight, the police or the institutions of the public administration.

Klíčová slova

Nadrozměrná a nadměrná přeprava, nadrozměrný náklad, limitní rozměry a hmotnosti, legislativní předpisy, potřebné dokumenty, bezpečnost.

Keywords

Oversize transport, oversize load, maximum dimensions and weight, legislative provisions, necessary documents, security.

Bibliografická citace

HANDOVÁ, Jitka. *Vyhodnocení legislativních předpisů pro speciální silniční přepravu mezi Českou republikou a Rakouskem, Německem, státy Beneluxu a Velkou Británií: diplomová práce*. Brno, 2011. 130 s. Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství. Vedoucí diplomové práce ing. Jaroslav Kudláček.

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval/a samostatně a že jsem uvedl/a všechny použité informační zdroje.

V Brně dne

.....

podpis diplomanta

Poděkování

Na tomto místě bych chtěla poděkovat mému vedoucímu práce Ing. Jaroslavu Kudláčkovi za jeho rady a ochotu při vypracování této diplomové práce.

OBSAH

1	ÚVOD.....	18
2	INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STÁTECH.....	19
2.1	ČESKÁ REPUBLIKA.....	19
2.2	SPOLKOVÁ REPUBLIKA NĚMECKO.....	20
2.3	RAKOUSKÁ REPUBLIKA.....	22
2.4	LUCEMBURSKÉ VELKOVÉVODSTVÍ.....	23
2.5	BELGICKÉ KRÁLOVSTVÍ.....	24
2.6	NIZOZEMSKÉ KRÁLOVSTVÍ.....	25
2.7	SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ VELKÉ BRITÁNIE A SEVERNÍHO IRSKA.....	27
3	NADROZMĚRNÉ NÁKLADY	28
3.1	NADROZMĚRNÉ NÁKLADY PŘEPRAVOVANÉ PO SILNICI	29
3.2	EVROPSKÁ UNIE	30
3.2.1	<i>Charakteristika EU</i>	30
3.2.2	<i>Členské státy EU</i>	30
3.2.3	<i>Přeprava nadrozměrných nákladů v EU</i>	31
3.2.4	<i>Směrnice Rady EU</i>	31
3.3	MAXIMÁLNÍ HMOTNOSTI, ROZMĚRY A SOUVISEJÍCÍ CHARAKTERISTIKY VOZIDEL.....	35
3.3.1	<i>Maximální přípustné rozměry vozidel</i>	35
3.3.2	<i>Maximální přípustná hmotnost</i>	36
4	PŘEDPISY PRO NADMĚRNOU A NADROZMĚRNOU PŘEPRAVU	38
4.1	ČESKÁ REPUBLIKA.....	38
4.1.1	<i>Povolené limity</i>	39
4.1.2	<i>Povolení nadměrných přeprav</i>	41
4.1.2.1	<i>Vlastníci komunikací</i>	41
4.1.3	<i>Doklady nezbytné k vydání povolení</i>	41

4.1.3.1	<i>Přeprava dělitelného nákladu</i>	44
4.1.4	<i>Správní poplatky</i>	44
4.1.5	<i>Doba platnosti povolení</i>	45
4.1.6	<i>Stanovení trasy pro přepravu nadměrných nákladů</i>	46
4.1.7	<i>Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu</i>	46
4.1.7.1	<i>Uložení nákladu a vyznačení obrysů vozidel a jejich souprav</i>	48
4.1.8	<i>Doprovodná vozidla</i>	49
4.1.9	<i>Policejní doprovod</i>	50
4.1.10	<i>Kontroly na silnicích</i>	51
4.1.11	<i>Sankce</i>	52
4.1.12	<i>Přestupky</i>	53
4.1.13	<i>Modulární soupravy (EURO KOMBI)</i>	53
4.2	RAKOUSKÁ REPUBLIKA	54
4.2.1	<i>Povolené limity</i>	55
4.2.2	<i>Povolení nadměrných přeprav</i>	57
4.2.3	<i>Doklady potřebné k vydání povolení</i>	58
4.2.4	<i>Správní poplatky</i>	58
4.2.5	<i>Doba platnosti povolení</i>	59
4.2.6	<i>Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu</i>	59
4.2.7	<i>Doprovodná vozidla</i>	59
4.2.7.1	<i>Legislativní požadavky na doprovodná vozidla</i>	61
4.2.8	<i>Značení nadměrného nákladu</i>	64
4.3	SPOLKOVÁ REPUBLIKA NĚMECKO	64
4.3.1	<i>Povolené limity</i>	65
4.3.2	<i>Povolení nadměrných přeprav</i>	66
4.3.3	<i>Doklady potřebné k vydání povolení</i>	67

4.3.4	<i>Správní poplatky</i>	67
4.3.5	<i>Doba platnosti povolení</i>	68
4.3.6	<i>Stanovení trasy</i>	68
4.3.7	<i>Doprovodná vozidla</i>	68
4.3.8	<i>Podmínky přepravy nadměrného nákladu</i>	72
4.3.9	<i>Označení nákladu</i>	72
4.4	VELKÁ BRITÁNIE	74
4.4.1	<i>Povolené limity</i>	74
4.4.2	<i>Povolení nadměrných přeprav</i>	76
4.4.3	<i>Doklady potřebné k vydání povolení</i>	77
4.4.4	<i>Správní poplatky</i>	78
4.4.5	<i>Doba platnosti povolení</i>	78
4.4.6	<i>Stanovení trasy</i>	78
4.4.7	<i>Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu</i>	78
4.4.8	<i>Doprovodná vozidla</i>	79
4.4.8.1	<i>Specifikace doprovodného vozidla (escort)</i>	80
4.4.9	<i>Značení nadměrného vozidla a nákladu</i>	84
4.5	BELGICKÉ KRÁLOVSTVÍ	90
4.5.1	<i>Povolené limity</i>	90
4.5.2	<i>Povolení nadměrných přeprav</i>	93
4.5.3	<i>Doklady potřebné k vydání povolení</i>	93
4.5.4	<i>Správní poplatky</i>	93
4.5.5	<i>Doba platnosti povolení</i>	93
4.5.6	<i>Stanovení trasy</i>	94
4.5.6.1	<i>Překážky na trase</i>	94
4.5.6.2	<i>Průjezd městskými aglomeracemi</i>	94

4.5.6.3	<i>Průjezd úrovnovými železničními přejezdy</i>	94
4.5.6.4	<i>Přejezd mostů nebo jiných konstrukcí</i>	95
4.5.7	<i>Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu</i>	95
4.5.8	<i>Doprovodná vozidla</i>	96
4.5.8.1	<i>Označení doprovodných vozidel</i>	97
4.5.8.2	<i>Policejní doprovod</i>	97
4.5.8.3	<i>Dopravní koordinátor</i>	98
4.5.9	<i>Označení transportu</i>	99
4.5.9.1	<i>Osvětlení</i>	99
4.5.9.2	<i>Zvláštní ustanovení pro transporty širší než 2,55 m</i>	100
4.5.9.3	<i>Zvláštní ustanovení pro transport delší než 22 m</i>	100
4.5.9.4	<i>Zvláštní ustanovení pro transport širší než 4,50 m</i>	101
4.6	LUCEMBURSKÉ VELKOVÉVODSTVÍ	101
4.6.1	<i>Povolené limity</i>	101
4.6.2	<i>Povolení nadměrných přeprav</i>	103
4.6.3	<i>Doklady potřebné k vydání povolení</i>	103
4.6.4	<i>Doba platnosti povolení</i>	103
4.6.5	<i>Stanovení trasy</i>	103
4.6.6	<i>Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu</i>	104
4.6.6.1	<i>Pohyb nadměrného nákladu po dálnici</i>	105
4.6.7	<i>Doprovodná vozidla</i>	106
4.6.8	<i>Označení nákladu</i>	106
4.7	NIZOZEMSKO	108
4.7.1	<i>Povolené limity</i>	109
4.7.1.1	<i>Schematické znázornění limitních rozměrů vozidel a jízdních souprav</i>	110
4.7.2	<i>Povolení nadměrných přeprav</i>	116

4.7.2.1	<i>Lhůty pro vyřízení povolení</i>	116
4.7.3	<i>Doklady potřebné k vydání povolení</i>	117
4.7.3.1	<i>Doklady vyžadované pro vozidla registrovaná mimo území Nizozemska</i>	117
4.7.4	<i>Správní poplatky.....</i>	118
4.7.5	<i>Doba platnosti povolení</i>	118
4.7.6	<i>Stanovení trasy</i>	118
4.7.7	<i>Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu</i>	119
4.7.8	<i>Doprovodná vozidla</i>	120
4.7.9	<i>Označení transportu</i>	120
5	ZÁVĚR	122
6	POUŽITÁ LITERATURA	125

1 ÚVOD

Tato diplomová práce pojednává o legislativě, která se zabývá přepravou nadrozměrných a nadměrných nákladů z České republiky do vybraných zemí Evropy – Německa, Rakouska, Belgie, Nizozemska, Lucemburska a Velké Británie.

Jednotlivé části jsou zaměřeny na konkrétní problémy, které vznikají při plánování a následné realizaci uvedené přepravy. Podrobným překladem legislativních norem u vybraných států vznikl tento dokument, na jehož základě mohou lidé a instituce, které se touto problematikou zabývají, čerpat užitečné informace ke své práci. Obsah informací je u každé země zaměřen především na limitní rozměry, postupy při povolování přepravy, správní poplatky, doklady potřebné k vydání povolení k přepravě nadrozměrných nákladů, podmínek pro přepravu, sankcí za nedodržení předepsaných postupů, označení vozidel a nákladu, použití doprovodných vozidel a policejního doprovodu.

Cílem práce je vypracování postupů, které bude možné využít pro plánování a realizaci nadměrné a nadrozměrné přepravy ve vybraných zemích v Evropě a jejich následné porovnání se systémem, který je zavedený v České republice. Dále jsou uvedena případná doporučení pro zlepšení funkčnosti systému, který je zaveden v České republice.

Cíle práce budou dosaženy pomocí sběru informací především ze zahraničních legislativních zdrojů, ze kterých budou vybrány potřebné informace, které poslouží k vypracování dokumentu s postupy.

Práce je rozdělena na teoretickou a praktickou část.

V teoretické části se objevuje stručná charakteristika a geografický popis jednotlivých vybraných zemí Evropy a vysvětlení pojmu nadrozměrná a nadměrná přeprava.

Následující praktická část je věnována samotné legislativní úpravě přepravy nadrozměrných nákladů v Evropské unii a ve vybraných zemích. Tato část je tematicky dělena na jednotlivé dílčí problémy, které vycházejí ze zákonných úprav každého státu. Závěrečná kapitola je věnována doporučením pro úpravy legislativních předpisů nadrozměrné a nadlimitní přepravy v České republice.

2 INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STÁTECH

V této kapitole jsou uvedeny stručné charakteristiky jednotlivých zemí.

2.1 ČESKÁ REPUBLIKA

Česká republika patří v evropském měřítku mezi středně velké státy. Zaujímá strategickou polohu v rámci Evropy. Sousedí se Slovenskem, Rakouskem, Polskem a Německem. Hranice jsou lemovány pohořími, z nichž nejvyšší jsou Krkonoše (Sněžka 1602 m n.m.). Z geografického hlediska leží Česká republika na rozhraní dvou horských soustav: Českého masívu a Západních Karpat. Podél řek se táhnou nížiny. Nejvodnatější řekou je Labe, nejdelší Vltava.[1]

Dopravní systém v České republice je kombinací především železniční a silniční dopravy. Silniční síť měří 124 000 km. Železniční síť má celkovou délku 9 440 km. Svůj podíl neustále zvyšuje i letecká doprava, kde hlavní roli má Letiště Praha, a. s., které je provozovatelem nejvýznamnějšího mezinárodního letiště v České republice. Vodní doprava je realizována na úsecích vodních toků Labe a Vltavy. Tyto úseky jsou napojeny na evropský systém vodních cest a na námořní a vnitrozemské přístavy - Hamburg, Magdeburg, Duisburg, Brémy, Rotterdam. [1]



Obr.č. 1 - Mapa České republiky [2]

2.2 SPOLKOVÁ REPUBLIKA NĚMECKO

Spolková republika Německo patří mezi hospodářsky nejsilnější státy světa s počtem obyvatel okolo 82 milionů. Německo se rozkládá na ploše o velikosti 357 021 km². Sousedí s Francií, Švýcarskem, Rakouskem, Českou republikou, Polskem, Nizozemskem, Dánskem, Belgií a Lucemburskem. Rozprostírá se od Severního a Baltského moře na severu až k Alpám na jihu. Nejvyšší horou Německa je Zugspitze (2 962 m n. m.). [1]

Státem protékají řeky, které se řadí mezi nejdelší v Evropě – Rýn, Mohan, Vezera a Labe. Na těchto řekách najdeme několik německých přístavů – Hamburg, Wilhelmshaven, Brémy, Bremerhaven a Lübeck. Nejvýznamnějším říčním přístavem je Duisburg s ročním obratem zboží 70 milionů tun. Tím se zároveň řadí k největším říčním přístavům světa. Frankfurt nad Mohanem patří mezi 430 německých letišť a zároveň je největším letištěm v Evropě co do množství přepraveného zboží. Německo má 12 053 km dálnic a 218 828 km silnic. Rozsáhlá železniční síť o celkové délce 35 000 km je spravována státem a největším železničním dopravcem je akciová společnost Deutsche Bahn AG. [1]



Obr.č. 2 - Mapa Spolkové republiky Německo [2]

2.3 RAKOUSKÁ REPUBLIKA

Rakousko je středoevropský vnitrozemský stát, sousedící s osmi státy – Českem, Slovenskem, Maďarskem, Slovinskem, Itálií, Švýcarskem, Lichtenštejnskem a Německem. Rakousko patří mezi nejhornatější země Evropy. Nejrozsáhlejší část zabírají Alpy, Karpaty a část pohoří Českého masivu. Nejvyšší hora se nachází ve Vysokých Taurách - Grossglockner. [1]

Vodní doprava na úseku Dunaje dlouhém 358 km slouží ke spojení s Německem a Černým mořem. Největší přístavy jsou ve Vídni a Linci. Největší rakouské mezinárodní letiště Schwechat najdeme 19 km jihovýchodně od Vídně. Vzhledem k hornatému terénu bylo v Rakousku nutné vybudovat mnoho tunelů. Nejdůležitější dopravní spojení vede z Německa přes Brennerský průsmyk do Itálie. [1]



Obr.č. 3 - Mapa Rakouské republiky[2]

2.4 LUCEMBURSKÉ VELKOVÉVODSTVÍ

Lucembursko se rozkládá na ploše 2 586 km². Sousedí s Belgií, Francií a Německem. Zároveň je základajícím členem Beneluxu¹⁾, NATO²⁾, Evropské unie³⁾ a OECD⁴⁾. Většina řek z bohaté říční sítě patří do povodí největší řeky Mosely, která zároveň tvoří přirozenou hranici s Německem. Nejdelší řekou v této zemi je Sauer. [1]

Lucembursko má velice kvalitní dopravní infrastrukturu. Vzhledem k rozloze převládá tranzitní doprava, která využívá především šesti dálnic o celkové délce 147 kilometrů. Dopravním uzlem je hlavní město Lucemburk. Národní železniční společnost CFL (Chemins de Fer Luxembourgeois) zároveň spravuje železniční infrastrukturu. [1]

¹⁾ V roce 1944 se rozhodly Belgie, Holandsko a Lucembursko integrovat v celní unii s názvem Benelux. 17. 3. 1948 vstoupila dohoda o vytvoření Beneluxu v platnost. Základním cílem vytvoření celní unie byla podpora rozvoje vzájemného obchodu a větší vzájemná integrace jednotlivých ekonomik členských států. [1]

²⁾ NATO je euroatlantický mezinárodní vojenský pakt. Byl založen 4.dubna 1949 podpisem Severoatlantické smlouvy. Aliance sídlí v Bruselu a má 28 členů. Jsou to členské státy EU (s výjimkou Rakouska, Finska, Irska, Malty a Švédska), Albánie, Island, Kanada, Norsko, Turecko a Spojené státy americké. [1]

³⁾ Evropská unie (EU) je politická a ekonomická unie, kterou od posledního rozšíření v roce 2007 tvoří 27 evropských států s 500 miliony obyvatel (přibližně 7,3 % světové populace). EU vznikla v roce 1993 na základě Smlouvy o Evropské unii, známější jako Maastrichtská smlouva. [1]

⁴⁾ Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (zkráceně OECD z anglického Organisation for Economic Co-operation and Development) je mezivládní organizace 34 ekonomicky nejrozvinutějších států na světě, které přijaly principy demokracie a tržní ekonomiky. OECD koordinuje ekonomickou a sociálně-politickou spolupráci členských zemí, zprostředkovává nové investice, prosazuje liberalizaci mezinárodního obchodu. Cílem OECD je napomáhat k dalšímu ekonomickému rozvoji, potlačení nezaměstnanosti, stabilizaci a rozvoji mezinárodních finančních trhů. [1]



Obr.č. 5 - Mapa Belického království [2]

2.6 NIZOZEMSKÉ KRÁLOVSTVÍ

Nizozemsko se skládá ze dvanácti pevninských provincií a dvou zámořských území. Rozloha Nizozemska je 41 526 km², přičemž zde žije 16,5 milionu obyvatel. Pevninské Nizozemsko sousedí na východě s Německem a jihu s Belgií. Na pobřeží Severního moře je několik významných aglomerací především Amsterdam, Haag, Rotterdam a Utrecht. Hlavním městem Nizozemska je Amsterdam. [1]

Jedna z nejhustších silničních sítí se skládá z 136 827 km silnic a dálnic, přičemž všechny jsou bez poplatku. Všechna vozidla však musí platit silniční daň. Přes dvě třetiny z 2 896 km tratí jsou elektrifikovány. Schiphol je největším mezinárodním letištěm Nizozemska. Pro mezinárodní nízkonákladovou a regionální dopravu jsou využívána letiště v Eindhovenu a Haagu. Přímořskými přístavy jsou Haarlem, Harlingen, IJmuiden, Rotterdam, Terneuzen, Vlissingen. Největší z nich – Rotterdam je zároveň i největším přístavem světa.

Lodní doprava je možná i přes síť kanálů s délkou 6 215 km po řekách Rýn, Máza a Šelda. Kanály spojují přímořské přístavy s vnitrozemskými, jako jsou Amsterdam, Delfzijl, Dordrecht, Eemshaven, Groningen, Maastricht. [1]



Obr.č. 6 - Mapa Nizozemského království [2]

2.7 SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ VELKÉ BRITÁNIE A SEVERNÍHO IRSKA

Ostrov Velká Británie a severovýchodní část ostrova Irsko tvoří Spojené království Velké Británie a Severního Irska. Království se rozkládá na Britských ostrovech a několika menších ostrovech o celkové rozloze 244 820 km². Nejvyšším pohořím je Skotská vysočina, kde se také nachází nejvyšší hora spojeného království Ben Nevis (1 344 m n.m.). Pobřeží je tvořeno vodami Severního moře a Atlantského oceánu. V zemi žije asi 61 milionů obyvatel, z toho asi 8 milionů v hlavním městě Londýn.

Na ostrovy je možné se přepravit z Francie buď železnicí vedoucí tunelem pod průplavem La Manche, tato trasa vede z Francouzského Calais do cca 50 km vzdáleného britského Folkestone, nebo klasickou lodní cestou na ostrov Calais – Dover. Specifikem silniční dopravy je jízda vlevo. Tento ostrovní stát se vyznačuje oproti ostatním zemím v Evropě nezvykle vysokým počtem silničních kruhových objezdů. Největší řekou je Temže s délkou 340 km. Železniční přepravě slouží 16 454 km tratí, které jsou využívány k přepravě zboží mezi vnitrozemím a velkými přístavy jako jsou Dover, Felixstove, Immingham, Liverpool, Londýn, Southampton, Reexport, Forth Ports, Milford Haven. Spojené království má síť 398 366 km silnic, z toho 3 200 km dálnic. V některých oblastech, zejména na jihovýchodě, jsou však silnice přetížené. Privatizované British Airways patří podle počtu přepravených osob k největším leteckým společnostem světa a Londýn s letišti Heathrow a Gatwick je největším leteckým uzlem v Evropě. [1]



Obr.č. 7 - Mapa Spojeného království Velké Británie a Severního Irska [2]

3 NADROZMĚRNÉ NÁKLADY

Nadrozměrný a nadměrný náklad (případně nadměrný transport) je možné přepravit po silnici, železnici, řece i po moři. Při této přepravě záleží na rentabilitě konkrétního typu, na možnostech každé konkrétní přepravy a na dostupnosti destinací. Náklad, který je přepravitelný po silnici, nemusí být vhodný pro přepravu po železnici. V některých případech je možné využití kombinované dopravy. Každá z těchto přeprav je jinak časově a především finančně náročná. [3]

3.1 NADROZMĚRNÉ NÁKLADY PŘEPRAVOVANÉ PO SILNICI

Mezi nadrozměrné náklady patří ty náklady, které překračují váhové nebo rozměrové limity, které jsou legislativně povoleny v jednotlivých státech. Při překročení těchto legislativou daných rozměrů hrozí nejen poškození silničních komunikací a okolí, ale především může dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Tyto dva důvody patří mezi hlavní, které vedly k sestavení zvláštních postupů při přepravě nadrozměrných nákladů, které následně musí schválit příslušný správní úřad. [3]

Dalšími specifiky nadrozměrné přepravy jsou finanční a časová náročnost. Časově náročné je jednak naplánování trasy pro tento náklad a také rychlost, jakou se bude náklad přesouvat po komunikacích. Finanční náročnost zahrnuje především náklady, které vznikají při použití speciální techniky, uložení a upevnění nákladu, nutnosti technického doprovodu, úpravě silničních komunikací, tedy odstranění různých překážek v dané destinaci, které by mohly bránit v průjezdu, zpevnění mostních konstrukcí a následné uvedení těchto úprav do původního stavu. K finančním nákladům musíme dále přičíst náklady na správní poplatky, které jsou nutné k vyřízení povolení a rozhodnutí o přepravě nadrozměrných nákladů. [3]

Tyto důležité atributy a mnoho dalších s menší důležitostí činí z přepravy nadrozměrného nákladu velmi specifický a složitý proces, který je nutné důkladně připravit. Po rozhodnutí kam a jaký nadměrný náklad budeme převážet, musíme navrhnout způsob uložení a zvolení nejvhodnější techniky. Poté je navržena nejvhodnější trasa umožňující cenově a časově nejvýhodnější způsob přepravy. Následuje zajištění legislativních úkonů, rezervace techniky, dohodnutí přesných termínů nakládek a vykládek a ověření sjízdnosti trasy. [3]

Pro přepravu těchto typů nákladů je nutné z hlediska předpisů před zahájením přepravy dále zajistit potřebná povolení, souhlasy majetkových správců, vyjádření příslušných orgánů, institucí atd. Zajištění musí být také asistence tzv. třetích organizací. Mezi tyto organizace patří např. energetické a telekomunikační firmy. [3]

3.2 EVROPSKÁ UNIE

3.2.1 Charakteristika EU

Tato politická a ekonomická unie vznikla v roce 1993 na základě Maastrichtské smlouvy, která navazovala na evropský integrační proces od padesátých let dvacátého století. Evropská unie je specifickou organizací, která stojí nad členskými státy, které na ni přenesly některé své svrchované pravomoci. [4]

Hlavním cílem Evropské unie je vytvořit společný trh, hospodářskou a měnovou unii, podporovat růst a rozvoj hospodářství, zlepšovat životní úroveň a kvalitu životního prostředí. K zabezpečení těchto hlavních cílů slouží základní svobody trhu [4]:

- volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu,
- společná politika Evropské unie.

3.2.2 Členské státy EU



Obr.č. 8 – Členské státy Evropské unie [4]

3.2.3 Přeprava nadrozměrných nákladů v EU

Přeprava nadrozměrných nákladů v celé Evropské unii se řídí Směrnicí Rady EU 96/53/ES [5]. V této směrnici jsou uvedena pravidla společná pro všechny členské státy. Snaha o sjednocení pravidel v této činnosti je kvůli specifickým a především geografickým rysům států nerealizovatelná. Kvůli existenci specifických atributů každého státu toto nařízení určuje společná pravidla pro přepravu nadrozměrných nákladů v Evropské unii, ale každý stát má dále své vlastní předpisy, kterými se řídí přeprava nadrozměrných nákladů na jeho území. [5]

3.2.4 Směrnice Rady EU

Evropská unie pro přepravu nadměrných nákladů v rámci Společenství stanovila maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz pomocí Směrnice Rady 96/53/ES [5].

Směrnice byla sestavena vzhledem k několika důležitým okolnostem. Především k tomu, že by rozdíly mezi platnými normami členských států, pokud jde o hmotnosti a rozměry užitkových silničních vozidel, mohly nepříznivě ovlivňovat hospodářskou soutěž a tvořit překážku dopravy mezi členskými státy. Společné normy pro rozměry vozidel určených k přepravě zboží by měly zůstat dlouhodobě stabilní. Technické požadavky týkající se hmotností a rozměrů vozidel registrovaných nebo uvedených do provozu v členském státě nesmějí být překážkou provozu užitkových vozidel mezi členskými státy. [5]

Cílem této normy je také zabránit nadměrnému poškozování pozemních komunikací, zajištění schvalování a tím i používání vozidel s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením. Určité maximální hodnoty zatížení na nápravu nesmí být překročeny a vozidlo musí být schopno se otočit o 360 stupňů při určitých mezních hodnotách pro dráhu vozidlem sledovanou. Úpravy jsou především nutné za účelem předcházení střetu pravidel s mezinárodními smlouvami a provozu na pozemních komunikacích. [5]

Tato směrnice se vztahuje na rozměry vozidel kategorií M2 a M3 a jejich přípojných vozidel kategorie O a rozměry motorových vozidel kategorií N2 a N3 a jejich přípojných vozidel kategorií O3 a O4. [5]

Pro přiblížení, kterým vozidlům je směrnice určena, uvedu rozdělení vozidel do kategorií z přílohy zákona č. 56/2001 Sb. [5]

A) Kategorie – L – motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly

- LA – moped
- LB – tříkolka nebo lehká čtyřkolka
- LC – motocykl
- LD – motocykl s postraním vozíkem
- LE – tříkolka nebo čtyřkolka
- LM – motokolo

B) Kategorie – M – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu osob (osobní automobil)

- M1 – vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob mimo místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla
- M2 – vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob mimo místa řidiče, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg
- M3 – vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob mimo místa řidiče, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg

C) Kategorie – N – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu nákladu

- N1 – vozidlo, jehož nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg
- N2 – vozidlo, jehož nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg
- N3 – vozidlo, jehož přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg

D) Kategorie – O – přípojná vozidla

- O1 – přípojná vozidla, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg
- O2 – přípojná vozidla, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, avšak nepřevyšuje 3 500 kg

- O3 – přípojná vozidla, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 10 000 kg
- O4 – přípojná vozidla, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 10 000 kg
- OT1 – přípojně vozidlo traktoru, jehož nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 1 500 kg
- OT2 – přípojně vozidlo traktoru, jehož nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 1 500 kg, avšak nepřevyšuje 3 500 kg
- OT3 - přípojně vozidlo traktoru, jehož nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 6 000 kg
- OT4 - přípojně vozidlo traktoru, jehož nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 6 000 kg

E) Kategorie – T – traktory nebo lesnické stroje

F) Kategorie – S – pracovní stroje

G) Kategorie – R – ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií

Pro účely směrnice jsou používány tyto termíny:

- **Vozidlo** – každé vozidlo poháněné silou, které jezdí po silnici vlastní silou.
- **Přívěs** – každé vozidlo konstruované a vybavené k přepravě zboží určené k připojení k motorovému vozidlu, kromě návěsu.
- **Návěs** – každé vozidlo konstruované k vybavení k přepravě zboží určené ke spřažení s motorovým vozidlem tak, že jeho část spočívá na motorovém vozidle, přičemž je podstatná část jeho hmotnosti a nákladu nesena motorovým vozidlem.
- **Souprava vozidel** – může být přívěsová souprava skládající se z motorového vozidla spřaženého s přívěsem nebo návěsová souprava skládající se z motorového vozidla spřaženého s návěsem.
- **Klimatizované vozidlo** – každé vozidlo, jehož pevné nebo pohyblivé nástavby jsou speciálně vybaveny pro přepravu zboží při řízených teplotách a jehož boční stěny včetně izolace jsou nejméně 45 mm silné.
- **Maximální přípustné rozměry** – maximální rozměry využitelné vozidlem.
- **Maximální přípustná hmotnost** – maximální hmotnost využitelná naloženým vozidlem v mezinárodním provozu.

- **Maximální přípustné zatížení náprav** – maximální zatížení nápravy nebo skupiny náprav.
- **Nedělitelný náklad** – náklad, který pro účely přepravy po silnici nelze rozdělit na dva nebo víc nákladů bez nepřiměřených nákladů nebo nebezpečí poškození a který vzhledem ke svým rozměrů nebo hmotnosti nemůže být přepravován motorovým vozidlem, přívěsem, přívěskovou soupravou ani kloubovým autobusem.
- **Tuna** – pro účely zatížení nápravy se rozumí váha vyvinutá hmotností jedné tuny, která odpovídá hodnotě 9,8 kilonewtonů (kN).

Členské státy musí zajistit, aby vozidla, pro které tato směrnice platí, byla opatřena jedním z těchto označení [5]:

1. Kombinací těchto dvou štítků:

- výrobního štítku stanoveného a připevněného v souladu se směrnicí 76/114 EHS,
- štítku rozměrů, který je stanoven v této směrnici a je připevněn v souladu se směrnicí 76/114 EHS.

2. Jedním štítkem stanoveným a připevněným v souladu se směrnicí 76/114/EHS, tento štítek musí obsahovat informace jako v bodu 1.

3. Jedním dokladem vydaným příslušnými orgány členského státu, ve kterém je vozidlo registrováno nebo uvedeno do provozu. Tento doklad obsahuje stejné informace, jaké jsou uvedeny v bodu 1. Je uschován na místě snadno dostupném kontrole a přiměřeně chráněn.

Štítky a doklady jsou uznávány členskými státy jako důkaz shody ve smyslu výše uvedené směrnice EU. Vozidla nesoucí důkaz shody mohou podléhat, pokud jde o společné normy hmotnosti, namátkovým kontrolám, a pokud jde o společné normy rozměrů, pouze kontrolám při podezření na nesoulad se Směrnicí rady 96/53/ES. [5]

Podle Evropské unie vozidla nebo soupravy vozidel přesahující maximální rozměry mohou být vpuštěny do provozu pouze na základě zvláštních nediskriminujících povolení vydaných příslušnými orgány nebo na základě stejných nediskriminujících opatření, schválených jednotlivě těmito orgány pro vozidla nebo soupravy vozidel přepravující nedělitelný náklad nebo určená k jeho přepravě. [5]

Směrnice Rady EU nebrání uplatňovat platné předpisy členských států o provozu na pozemních komunikacích, které povolují omezení hmotnosti nebo rozměrů vozidel na určitých pozemních komunikacích nebo stavebních objektech bez ohledu na stát, kde je vozidlo registrováno, nebo stát, kde taková vozidla byla uvedena do provozu. [5]

V tom je zahrnuta možnost stanovit místní omezení pro maximální přípustné rozměry nebo hmotnosti vozidel, která mohou být použita v určitých oblastech nebo na určitých silnicích, kde infrastruktura je nezpůsobilá pro dlouhá a těžká vozidla, například v centrech měst, v malých městech nebo v místech se zvláštním zájmem o ochranu přírody. [5]

3.3 MAXIMÁLNÍ HMOTNOSTI, ROZMĚRY A SOUVISEJÍCÍ CHARAKTERISTIKY VOZIDEL

Vybrané hmotnosti a rozměry ze Směrnice Rady EU pro účely vypracování této diplomové práce. [5]

3.3.1 Maximální přípustné rozměry vozidel

Maximální délka [5]:

- | | |
|---|---------|
| • Motorové vozidlo jiné než autobus | 12,00 m |
| • Přívěs | 12,00 m |
| • Souprava motorového vozidla s návěsem (návěsová souprava) | 16,50 m |
| • Souprava motorového vozidla s přívěsem (přívěsová souprava) | 18,75 m |

Maximální šířka [5]:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| • Všechna vozidla | 2,55 m |
| • Nástavby klimatizovaných vozidel | 2,60 m |
| • Maximální výška (všechna vozidla) | 4,00 m |

Každé pohybující se motorové vozidlo nebo pohybující se souprava vozidel musí být schopné otočit se v kruhu, ve kterém nejsou překážky, o vnějším poloměru 12,50 m a vnitřním poloměru 5,30 m. [5]

Další požadavky [5]:

- Největší vzdálenost mezi osou čepu sedla tahače a zadním čelem návěsu 12,00 m.

- Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou přívěsové soupravy od nejpřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu soupravy vozidel mínus vzdálenost mezi zadním čelem táhnoucího vozidla a předním čelem přívěsu - 15,65 m.
- Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou přívěsové soupravy od nejpřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu soupravy vozidel – 16,40 m.

3.3.2 Maximální přípustná hmotnost

Vozidla tvořící část soupravy vozidel [5]:

- | | |
|------------------------|------|
| • Dvounápravový přívěs | 18 t |
| • Třínápravový přívěs | 24 t |

Soupravy vozidel [5]:

Přívěsové soupravy s pěti nebo šesti nápravami

- | | |
|---|------|
| • Dvounápravové motorové vozidlo s třínápravovým přívěsem | 40 t |
| • Třínápravové motorové vozidlo s dvounápravovým, nebo třínápravovým přívěsem | 40 t |
| • Třínápravové motorové vozidlo s dvounápravovým, nebo třínápravovým návěsem přepravující čtyřicet stop dlouhý kontejner ISO soupravou vozidel | 44 t |
| • Přívěsová souprava o čtyřech nápravách skládající se z dvounápravového motorového vozidla s dvounápravovým přívěsem | 36 t |
| • Návěsové soupravy se čtyřmi nápravami skládající se z dvounápravového motorového vozidla a dvounápravového návěsu, je-li vzdálenost mezi nápravami návěsu 1,3 m nebo větší, ale ne víc než 1,8 m – 36 t. Přesáhne-li vzdálenost mezi nápravami 1,8 m – 36 tun + 2 t navíc, je-li dodržena maximální přípustná hmotnost motorového vozidla (18 t) a maximální přípustná hmotnost tandemové nápravy návěsu (20 t) a hnací náprava je vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením nebo zavěšením uznaným jako rovnocenné. | |

Motorová vozidla [5]:

- | | |
|----------------------------------|------|
| • Dvounápravová motorová vozidla | 18 t |
|----------------------------------|------|

- Třínápravová vozidla - 25 t nebo 26 t, je-li hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením, nebo zavěšením uznaným jako rovnocenné, nebo je-li každá hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a maximální zatížení nápravy nepřesahuje 9,5 t.

Maximální přípustné zatížení nápravy vozidel [5]:

Jednotlivé nápravové

- Jedna náprava, která není hnací 10 t

Tandemové nápravy přívěsů a návěsů

Součet zatížení tandemové nápravy nesmí přesáhnout hodnotu uvedenou v pravém sloupci, je-li vzdálenost (d) mezi nápravami:

- menší než 1 m ($d < 1,0$) 11 t
- od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 t
- od 1,3 m a menší než ($1,3 \leq d < 1,8$) 18 t
- 1,8 m nebo více ($1,8 \leq d$) 20 t

Třínápravové přívěsy a návěsy

Součet zatížení trojnépravy nesmí přesáhnout hodnotu v pravém sloupci, je-li vzdálenost (d) mezi nápravami:

- 1,3 m nebo méně ($d \leq 1,3$) 21 t
- nad 1,3 m do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) 24 t

Hnací náprava vozidel

Hnací náprava vozidel – přívěsové soupravy s pěti nebo šesti nápravami 11,5 t

Hnací náprava vozidel – přívěsová souprava o čtyřech nápravách nebo návěsová souprava se čtyřmi nápravami. 11,5 t

Tandemové nápravy motorových vozidel

Součet zatížení na tandemovou nápravu nesmí přesáhnout hodnotu v pravém sloupci, je-li vzdálenost (d) mezi nápravami:

Menší než 1 m ($d < 1,0$) 11,5 t

1,0 m nebo větší, ale méně než 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)

16 t

1,3 m nebo větší, ale méně než 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)

18 t nebo 19 t

je-li hnací náprava vybavena dvojitými pneumatikami a pneumatickým zavěšením nebo zavěšením uznaným jako rovnocenným nebo nepřevyšuje-li nejvyšší zatížení nápravy 9,5 t.

Charakteristiky související s vozidly [5]:

Všechna vozidla

Zatížení hnací nápravy vozidla nebo soupravy vozidel nesmí být nižší než 25% maximální přípustné hmotnosti vozidla, nebo soupravy vozidel, je-li používáno v mezinárodní dopravě.

Přívěsové soupravy

Vzdálenost mezi zadní nápravou motorového vozidla a přední nápravou přívěsu nesmí být menší než 3,00 m.

Maximální přípustná hmotnost v závislosti na rozvoru kol

Maximální přípustná hmotnost čtyřnápravového motorového vozidla v tunách nesmí překročit pětinásobnou vzdálenost v metrech mezi nejzadnější přední a nejzadnější zadní nápravou vozidla.

Návěsy

Vzdálenost měřená horizontálně mezi osou čepu sedla tahače s kterýmkoliv bodem přední části návěsu nesmí překročit 2,04 m.

Definice pneumatického zavěšení

Systém zavěšení je považován za pneumatický, jestliže 75% účinku odpružení je způsobováno pneumatickým odpružením.

4 PŘEDPISY PRO NADMĚRNOU A NADROZMĚRNOU PŘEPRAVU

4.1 ČESKÁ REPUBLIKA

Povolování přeprav zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou vyhláškou Ministerstva dopravy

České republiky [6] č. 341/2002 Sb.[7] o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemní komunikaci, ve znění pozdějších předpisů upravují tyto zákonné normy:

- zákon č. 13/1997 Sb.[8] o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. [9], kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb. [10] o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších právních předpisů,
- zákon č. 634/2004 Sb. [11] o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 12/1997 Sb. [12] o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 500/2004 Sb. [13], Správní řád ve znění pozdějších předpisů.

4.1.1 Povolené limity

Rozměrové a hmotnostní limity pro provoz vozidel na pozemních komunikacích, které musí být dodrženy, aby vozidlo nebo jízdní souprava splňovaly podmínky o technické způsobilosti a technické podmínky provozu na pozemních komunikacích, které jsou stanoveny ve vyhlášce č. 341/2002 Sb. [7] Limitní hodnoty platné v České republice (viz Tab.č. 1). V případě překročení vyhláškou určených hodnot se způsob přepravy stává zvláštním, tedy je označován jako nadrozměrný nebo nadměrný náklad. [6]

Tab.č. 1 - Maximální povolené hmotnosti a rozměry v České republice[6]

Největší povolené hmotnosti u náprav, které nesmějí být překročeny:	
Jednotlivé nápravy	10,00 t
Jednotlivé hnací nápravy	11,50 t
Dvojnápravy motorových vozidel u nichž součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru:	
do 1,00 m	11,50 t
od 1,00 m a méně než 1,30 m	16,00 t
od 1,30 m a méně než 1,80 m	18,00 t
od 1,30 m a méně než 1,80 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t.	19,00 t

Dvojnápravy přípojných vozidel u nichž součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejím dílčím rozvoru:	
do 1,00 m	11,00 t
od 1,00 m a méně než 1,30 m	16,00 t
od 1,3 a méně než 1,80 m	18,00 t
1,80 m nebo více	20,00 t
Trojnápravy přípojných vozidel u nichž součet zatížení náprav trojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru jednotlivých náprav:	
do 1,30 m včetně	21,00 t
nad 1,30 m do 1,40 m včetně	24,00 t
Největší povolené hmotnosti silničních vozidel nesmí překročit:	
u motorových vozidel se dvěma nápravami	18,00 t
u motorových vozidel se třemi nápravami	25,00 t
Je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,5 t	26,00 t
u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami	32,00 t
u přívěsů se dvěma nápravami	18,00 t
u přívěsů se třemi nápravami	24,00 t
u přívěsů se čtyřmi a více nápravami	32,00 t
u jízdních souprav	48,00 t
u pásových vozidel	18,00 t
Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav (bez plusové tolerance)	
Největší povolená šířka:	
vozidla kategorií M2, M3, N, O, OT, T	2,55 m
Největší povolená výška	
vozidel (včetně sběračů tramvají a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze)	4,00 m
tahače s návěsem	4,00m+2% výšky
Největší povolená délka:	
jednotlivá vozidla s výjimkou autobusů a návěsů	12,00 m
soupravy tahače s návěsem	16,50 m
soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem	18,75 m
soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O4 určeným pro	20,75 m
soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje	20,00 m
soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem	22,00 m

4.1.2 Povolení nadměrných přeprav

Silničním správním úřadem v České republice, který může tuto přepravu povolit na základě zákona o pozemních komunikacích je [6]:

- obecní úřad – na místních komunikacích,
- krajský úřad – na silnicích I., II. a III. tříd (mimo dálnice a rychlostní silnice) pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje),
- ministerstvo dopravy – v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje.

4.1.2.1 Vlastníci komunikací

Silnice I. třídy a dálnice jsou ve vlastnictví státu a výkonem majetkové správy bylo pověřeno Ředitelství silnic a dálnic ČR [14]. Součástí souhlasu s jízdou po dálnici je rovněž podmínka, že v případě, kdy se souprava při jízdě po dálnici stane nepojízdnou pro technickou závadu nebo havárii, dopravce zajistí její odstranění z jízdního pásu dálnice nebo rychlostní silnice nejpozději do 12 hodin od okamžiku vzniku nepojízdného stavu soupravy a tuto skutečnost je žadatel povinen oznámit správci dotčeného úseku, který následně zajistí označení soupravy tak, aby neohrožovala bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Silnice II. a III. třídy – vlastníkem jsou jednotlivé kraje, které zpravidla jejich správou pověřily správy a údržby silnic. Místní komunikace jsou ve vlastnictví jednotlivých obcí. [6]

4.1.3 Doklady nezbytné k vydání povolení

Žádost o povolení k přepravě nadměrného nákladu obsahuje [6]:

- účel, rozsah a dobu přepravy, zda a kdy se bude opakovat,
- identifikace subjektu,
- návrh trasy přepravy s přesným uvedením průběhu trasy a přibližným uvedením časového rozvrhu dopravy,
- druh, typ a registrační značky vozidel, jichž má být při přepravě použito,
- hmotnost vozidla, počet, zatížení a rozvor jednotlivých náprav, počet, rozměr, huštění a typ pneumatik jednotlivých náprav, nejmenší poloměr otáčení vozidla nebo soupravy a tomu odpovídající nejmenší vnější poloměr otáčení,

- náčrty obrysu vozidla nebo soupravy s vyznačením rozměru a umístění nákladu,
- pokud je to nezbytné, tak také návrh způsobu ochrany vozovky silnice nebo místní komunikace před poškozením.

V případě, že hmotnost soupravy včetně nákladu je vyšší než 60 tun nebo jsou výrazným způsobem překročeny rozměry, lze takovou přepravu povolit jen výjimečně, pokud žadatel prokáže, že není technicky reálné snížit hmotnost nebo rozměry přepravy ani použít jiného způsobu přepravy a že zatížitelnost mostů a únosnost vozovek ověřené statickým posouzením umožní realizaci přepravy. [6]

Žadatel mimo žádosti k přepravě nadměrného nákladu předloží silničnímu úřadu tyto doklady [6]:

- koncesní listinu a v případě, že se jedná o přepravu pro vlastní potřebu, tak výpis z obchodního rejstříku + plná moc (v případě, že žadatel není současně statutárním zástupcem nebo jednatelem společnosti), živnostenský list,
- technický průkaz vozidla nebo soupravy, technické osvědčení u pracovního stroje, v některých případech doklad o rozměrech a hmotnosti nákladu (technický výkres, vážní lístek apod.).

Žádost může dále obsahovat [6]:

- rychlost jízdy,
- doprovod a další opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- způsob ochrany dalších účastníků provozu, ochrany vozovek, mostů a drážních zařízení (přejezdů, kolejí, trolejového vedení) a jiných inženýrských sítí, vlastníků nemovitostí apod.

Těžké a nadrozměrné náklady, které není možno zaplachtovat, obepnout celním lankem a následně celníkem zaplombovat a které se transportují pod celním dohledem v tranzitním režimu TIR⁵⁾ (Ruská federace, některé státy bývalé Jugoslávie atd.) musí být

⁵⁾ TIR (franc. Transports Internationaux Routiers) je dohoda z roku 1949, na jejím základě byl v řadě evropských zemích zaveden systém zajištění, který měl pokrývat případná cla a jiné poplatky ze zboží přepravovaného v Evropě a v rámci mezinárodního obchodu. [44]

vybaveny tzv. CARNET TIR⁶⁾. Tento přísně zúčtovatelný doklad jehož majitel je IRU⁷⁾ musí mít na titulní straně v bodu 11 – Observations diverses – Remarks obsahovat obdélníkové razítko s názvem: „HEAVY OR BULKY GOODS“. Je povinností dopravce tento doklad tímto razítkem opatřit. [44]

Silniční správní úřad je povinen vydat rozhodnutí bez zbytečného odkladu. Pokud nelze rozhodnutí vydat bezodkladně, je správní orgán povinen rozhodnout v předmětné věci nejpozději do 30 dnů od zahájení řízení, k nimž se připočítá doba až 30 dnů, jde-li o zvlášť složitý případ. [6]

Povolení je vydáváno s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra ČR [15] (pokud trasa přepravy vede po dálnici nebo rychlostní silnici) a v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky [16]. [6]

Povolení k přepravě nadměrného nákladu podle par. 25 písm. a) zákona o pozemních komunikacích [8] lze udělit pouze vozidlu nebo stroji, který je způsobilý k provozu na pozemních komunikacích. [6]

Proces schvalování žádosti o povolení k přepravě nadměrného nákladu sestává z následujících bodů [6]:

- Vypracování a vydání rozhodnutí k nadměrné přepravě:
 - převzetí žádosti, kontrola údajů, správnost a úplnost žádosti,
 - stanovení správního poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., položka 35,
 - vypracování povolení – dle parametrů soupravy, dle map, pasportu mostů,
 - převzetí kolků, nebo jiného dokladu o zaplacení nadměrné přepravy,
 - vydání povolení – osobně, faxem, poštou,
 - kompletace žádosti, platby, stanovisek a rozhodnutí.

⁶⁾ Mezinárodní celní doklad, který ručí celním orgánům v režimu tranzitu za celní dluh do výše 50.000 \$. [44]

⁷⁾ Mezinárodní unie silniční dopravy, založena v Ženevě 23.3. 1948, je konfederací národních sdružení silničních nákladních i osobních dopravců. V současnosti má přes 150 členů z 64 států. [44]

- průzkum trasy
- kontrola plnění podmínek při přepravě na komunikacích
- sumarizace – evidence přeprav a poplatků

Pracovník pověřený Ministerstvem dopravy ČR k vydávání povolení je oprávněn vydat povolení dopravci pro přepravu do 60 t (hmotnost soupravy včetně nákladu) bez ohledu na to, zda místo začátku přepravy leží na území regionu pověřeného pracovníka. Při přepravách nad 60 t nebo přesahujících hmotnost připadající na hnanou nápravu 11 t – pouze se souhlasem silničního správního úřadu, na jehož území přeprava začíná, a dále se souhlasem všech pověřených pracovníků dotčených regionů. [6]

Hmotnost na jednotlivou nápravu přesahující 10 t je povolována výjimečně. [6]

4.1.3.1 Přeprava dělitelného nákladu

V současné době je tendence dovážet vozidla s velkým počtem náprav pro přepravu dělitelného nákladu, tzv. sklápěčky. Dopravce by si měl uvědomit, že silnice a především mostní objekty nejsou dimenzovány na tak velkou zátěž, a proto ani nejsou a nebudou povolována v režimu zvláštního používání vozidla nebo soupravy přepravující tzv. dělitelný náklad (šterk, písky, zemina apod.) [6]

Žadatel si pro urychlení jednání může tento souhlas sám písemně vyžádat od jednotlivých pověřených pracovníků regionu, případně vlastníků jednotlivých komunikací. [6]

Převzetí povolení žadatelem - povolení vydá silniční správní úřad po zaplacení správního poplatku. Povolení je možné zaslat poštou, v tomto případě rozhodnutí nabývá právní moci po 15 dnech po převzetí žadatelem. [6]

4.1.4 Správní poplatky

Povolení pro přepravu zvláště těžkých a rozměrných předmětů jsou zpoplatňována v souladu se sazebníkem správních poplatků ČR. [6]

Tyto poplatky jsou stanoveny pevnou částkou, kterou je možné zaplatit již při podání žádosti nebo později. Správní poplatek musí být vždy zaplacen před provedením úkonu, v české měně na účet správního úřadu. Poplatek je vybírán formou kolků. Kolkovou známkou může zaplatit žadatel maximální částku 5.000,-- Kč, zbývající částka musí být uhrazena na účet Ministerstva dopravy ČR [6] poštovní poukázkou nebo bankovním převodem. Výše

poplatku se liší podle parametrů soustavy, termínu přepravy a trasy. Mění se i při překročení jednoho zahraničního přechodu nebo jedná-li se o tranzit. Pro zahraniční dopravce se výše poplatku počítá jiným způsobem, na výši mají vliv kromě šířky i jednotlivé zatížení nápravov tahače a přípojných vozidel. [6]

Tab.č.2 – sazebník poplatků nákladní přepravy [6]

Vydání povolení ke zvláštnímu užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace při dopravě zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a k užívání vozidel, jejichž rozměry, hmotnost na nápravu nebo hmotnost vozidla přesahují stanovené limity.						
A. Vnitrostátní dopravě						
a) Přesahuje-li pouze největší přípustné rozměry.					1.200,-- Kč	
b) Přesahuje-li největší povolenou hmotnost do 60,00 t včetně.					2.500,-- Kč	
c) Přesahuje-li největší povolenou hmotnost nad 60,00 t a k provedení opakovaných přeprav a největší povolenou hmotností do 60,00 t (s platností povolení nejdéle na 3 měsíce od právní moci povolení).					6.000,-- Kč	
B. V mezinárodní dopravě						
a) Přesahuje-li pouze největší přípustné rozměry a šířka nepřesáhne 3,50 m.					4.500,-- Kč	
b) V ostatních případech.						
Největší povolená hmotnost [t]	do 60 včetně	nad 60	nad 80	nad 100	nad 120	nad 150
I. Sazba v [Kč]	6.000,--	12.000,--	20.000,--	30.000,--	40.000,--	60.000,--
Překročení největší povolené hmotnosti na nápravu [%]			3 - 10	11 - 20	21 - 30	nad 30
II. Sazba v [Kč]			5.000,--	15.000,--	30.000,--	60.000,--
Celková šířka [mm]		nad 3 500	nad 4 000	nad 4 500	nad 5 000	nad 5 500
III. Sazba v [Kč]		3.000,--	6.000,--	10.000,--	15.000,--	20.000,--
IV. Sazba v [Kč]	v případě tranzitní dopravy					
Celkem poplatků = I. + II. + III. + IV.						

V případě, kdy se povolení vztahuje na dopravu zemědělských strojů, které jsou určeny pro sezónní práce v zemědělství, tak je plátce osvobozen od poplatků. [6]

Pravomocí správního úřadu je upustit od vybírání poplatků, nebo snížení sazby na základě vzájemnosti za účelem zabezpečení zásad dopravní politiky. [6]

4.1.5 Doba platnosti povolení

Při vnitrostátní dopravě [6]:

- jednorázová přeprava – max. na 10 pracovních dnů od nabytí právní moci povolení,
- opakovaná přeprava – max. na 3 měsíce od nabytí právní moci povolení.

Při mezinárodní dopravě max. na jeden měsíc od nabytí právní moci povolení. Silniční správní úřad na základě podané žádosti, posoudí možnost udělení povolení pro opakovanou přepravu s platností na tři měsíce. [6]

4.1.6 Stanovení trasy pro přepravu nadměrných nákladů

Povolování přeprav nadměrných nákladů je prováděno na základě pasportů a mapových podkladů o komunikační síti v ČR nebo dle softwaru zpracovaného a pravidelně aktualizovaného Silniční databankou Ostrava [14]. [6]

4.1.7 Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu

Při přepravě nadměrného nákladu je žadatel povinen řídit se platnými právními předpisy upravujícími přepravu zboží, provoz na pozemních komunikacích, omezení jízdy některých vozidel, dodržování ustanovení týkající se doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku, rovněž i podmínkami, které v povolení stanovil příslušný silniční správní úřad. [6]

Výjimku z omezení doby jízdy v rámci kraje může povolit příslušný odbor dopravy krajského úřadu, při přepravách nad rámec kraje – Ministerstvo dopravy, odbor agent řidičů. [6]

Podmínky, za kterých je možno uskutečnit přepravu nadměrných nákladů, byly stanoveny po dohodě a s Ministerstvem vnitra a Policejním prezídiem ČR – Ředitelstvím služby dopravní policie a jsou podmíněny celkovými parametry vozidla (soupravy).[6]:

Souprava, která nepřekročí ani jeden z následujících rozměrů: šířku 3,2 m, výšku 4,5 m, délku 22 m nebo celkovou hmotnost 50 t, bude povolena Ministerstvem dopravy za následujících podmínek [6]:

1.

- přeprava nesmí být provedena za mlhy, hustého sněžení a špatné sjízdnosti vozovek (dle ročního období),
- souprava bude vybavena příslušným obrysovým a výstražným osvětlením, které bude při jízdě v činnosti,
- na dálnici a rychlostní silnici posádka soupravy umožní bezpečné předjíždění ostatních vozidel.

Při projíždění úseku s obousměrným provozem v místech částečných uzavírek musí řidič soupravy umožnit bezpečné míjení protijedoucích vozidel, a to i v případech přejíždění před přejezdy středního dělicího pásu dálnice nebo rychlostní silnice. [6]

Zpravidla u přepravy soupravy výše uvedených rozměrů nebude stanovena povinnost technického doprovodného vozidla.

Souprava o šířce nad 3,21 m a do 5,00 m včetně nebo celkové délce soupravy nad 22,01 m do 45,00 metrů bude povolena za předpokladu, že [6]:

- v uvedených úsecích nebude probíhat žádná uzavírka, která by neumožnila bezpečný průjezd nadrozměrné přepravy a zároveň ovlivnila bezpečné projíždění ostatních vozidel, a dále po splnění podmínek předchozího odstavce,
 - při této přepravě bude silničním správním úřadem předepsána povinnost doprovodu technickým doprovodným vozidlem (zpravidla /dle vedení celé přepravní trasy/ jedno doprovodné vozidlo do šířky 4,0 m a délky soupravy do 26 m. Počet doprovodných vozidel je určen v závislosti na vedení trasy, uzavírkách na trase apod. Stanovení počtu doprovodných vozidel je však plně v kompetenci silničního správního úřadu.
2. Souprava nad 5,50 m šířky nebo délky nad 45,00 metrů bude povolena pouze s předchozím písemným souhlasem Ministerstva vnitra a Policie ČR (povinnost odsouhlasit přepravu nadměrného nákladu má silniční správní úřad i u souprav překračujících 5,50 m výšky a celkovou hmotnost soupravy nad 150 tun) a zároveň po splnění podmínek dle předchozích ustanovení.
3. Souprava, která překročí jeden z následujících parametrů: šířku 5,50 m, nebo výšku 5,50 m, nebo délku 45,00 m, nebo celkovou hmotnost soupravy nad 150 tun bude povolena zpravidla pouze za asistence Policie ČR, samozřejmě za splnění podmínek uvedených v předchozích odstavcích a zároveň je silničním správním úřadem předepsaná povinnost tří a více doprovodných vozidel žadatele.

Žadatel je povinen předem vytipovat místa vhodná pro odstavení soupravy a v případě vytvoření kolony vozidel za soupravou umožnit ostatním účastníkům silničního provozu bezpečné předjetí [6].

V případě, že dopravce požaduje přejezd v koloně, povolí se zpravidla pouze jízda max. tří souprav v koloně. Pokud šířka soupravy jedoucích v koloně překračuje 3,50 m, je nutný doprovod dvěma doprovodnými vozidly [6].

V případech, kdy žadatelem je zahraniční dopravce, silniční správní úřad předepíše alespoň jedno české doprovodné vozidlo, jehož řidič je oprávněn k výkonu této činnosti na území ČR a náležitě seznámen s trasou přepravy [6].

Motorové vozidlo nebo jízdní souprava při přepravě nadměrného nákladu musí mít za jízdy rozsvícena obrysová a potkávací světla [6].

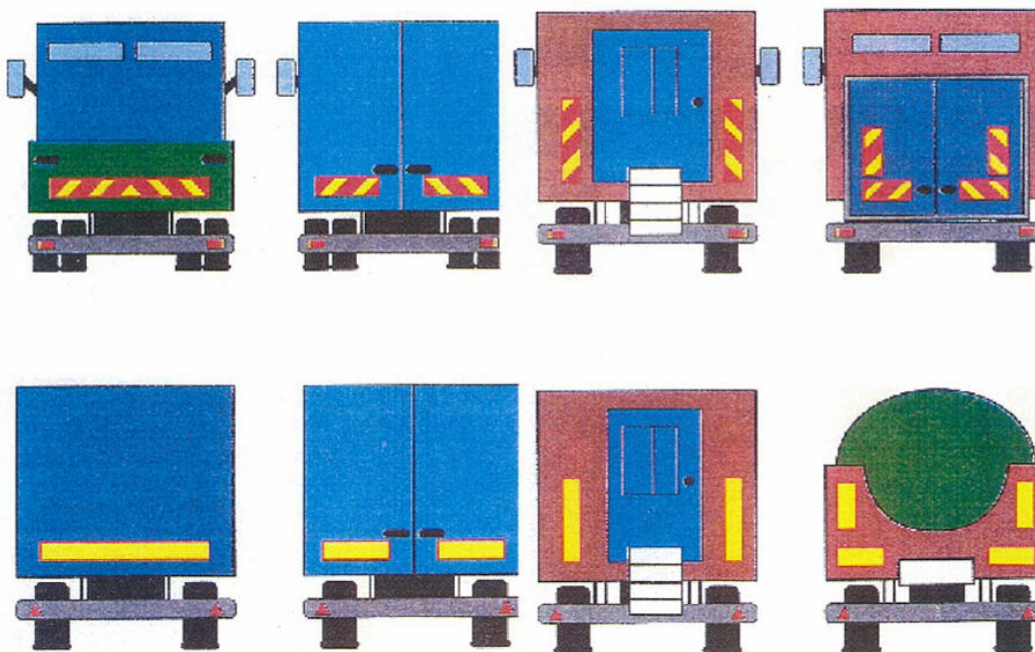
4.1.7.1 Uložení nákladu a vyznačení obrysů vozidel a jejich souprav

Přepravu nákladu řeší zákon o provozu na pozemních komunikacích [10]. Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, nepoškozoval pozemní komunikaci, nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti. To platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat [6].

Přečnívá-li náklad vozidlo vpředu nebo vzadu o více než 1 m nebo přečnívá-li náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světél o více než 400 mm, musí být přečnívající konec nákladu označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 300 x 300 mm, za snížené viditelnosti vpředu neoslňujícím bílým světlem a bílou odrazkou a vzadu červeným světlem a červenou odrazkou. Odrazky nesmějí být trojúhelníkového tvaru a smějí být umístěny nejvýše 1,50 m nad rovinou vozovky [6].

Vyznačení obrysů vozidel je upraveno § č. 24 vyhl. č. 341/2002 Sb. - zvláštní světelná a zvuková zařízení. Vozidlo, jehož maximální šířka překračuje limitní hodnoty, musí být na předních a zadních čelních plochách co nejbližší k dolním a bočním obrysům vozidla označeno červenými a bílými pruhy [6].

V případě, kdy konstrukce vozidla nedovoluje vyznačení výstražných barevných pruhů na pevné části vozidla, je možno označení provést na odnímatelných šítech, které jsou při přepravě na pozemních komunikacích na vozidle připevněny [6].



Obr.č. 9 – Značení nadměrného nákladu [6]

4.1.8 Doprovodná vozidla

Povinnost při přepravě nadměrného nákladu tuto soupravu doprovázet technickým doprovodným vozidlem s oranžovým majákem stanoví správní úřad ve výroku rozhodnutí. Počet doprovodných vozidel je ovlivněn přepravní trasou, směrového a šířkového uspořádání, stavu mostních objektů na trase, uzavírek atd. [6]

V České republice není v současné době právně ošetřeno doprovodné vozidlo z hlediska jeho označení, vybavení zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, vybavenosti doprovodného vozidla apod. V ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.[10], § 42, jsou uvedeny práva a povinnosti řidiče s oranžovým majákem. [6]

Ve vyhlášce č. 341/2002 Sb.[7] je v § 24 stanoveno, jaká vozidla musí být vybavena oranžovými majáky, dále je zde uvedeno, že oranžovým majákem se vyjadřuje zvláštní povaha vozidel a jejich postavení vůči všem účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.[7] řeší umístění oranžových majáků na vozidle z hlediska jejich viditelnosti. [6]

Řidič vozidel, která na základě povolení k přepravě nadměrného nákladu doprovázejí přepravu nadměrného nákladu, mají většinou: [6]

- oranžové majáky, které nejsou trvale upevněny na vozidle, ale jsou odnímatelné (magnetické),
- nebo umístěny na odnímatelném střešním nosiči.

Obecná povinnost zápisu oranžových majáků do dokladů vozidla není v žádném právním předpisu stanovena, proto je nutno ho zapsat do technického průkazu pouze v případě, že je na vozidle instalován pevně, tj. nejedná se o magnetický maják, a pouze v případech, kdy se montáží tohoto „oranžového majáku“ mění výška vozidla. [6]

V ostatních případech se jejich montáž do technického průkazu vozidla nezapisuje a je na provozovateli vozidla, aby při použití tohoto zvláštního výstražného světelného zařízení dodržoval § č. 43 zákona o silničním provozu. [6]

Jednou z důležitých součástí vybavenosti doprovodných vozidel a vozidel přepravujících nadměrný náklad jsou i vestavěné vysílačky s ručním mikrofonom. [6]

Je nutné upozornit na ustanovení § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 261/2002 Sb., podle kterého řidič nesmí při jízdě vozidlem držet v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení. Výjimku tohoto ustanovení nelze povolit. [6]

4.1.9 Policejní doprovod

V případech, kdy přeprava nadměrného nákladu by výrazným způsobem ovlivnila bezpečnost a plynulost silničního provozu, zajistí Police České republiky doprovod těchto vozidel služebními vozidly Policie České republiky. Tato podmínka je stanovena v předchozím souhlase, který vydal silničnímu správnímu úřadu příslušný útvar Policie České republiky, v jehož působnosti probíhá trasa přepravy nadměrného nákladu. Zpravidla se jedná o Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR (pro přepravy přesahující doprovod přes jedno území krajského ředitelství policie), odbory služby dopravní policie krajského ředitelství policie, popř. dopravní inspektoráty územních odborů vnější služby příslušného krajského ředitelství policie. Útvar Policie ČR může ve svém stanovisku určit dopravci podmínky, za kterých lze s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu přepravu nadměrného nákladu po celé trase realizovat. Jedná se zejména o zákaz jízdy za snížené viditelnosti způsobené vlivem povětrnostních podmínek, tj. husté mlhy, silného sněžení a při nepříznivé sjízdnosti vozovek. Přeprava by rovněž neměla být prováděna v době stanovené § 43 zákona o silničním provozu. [6]

V případě, že trasa přepravy je vedena místy zvýšené rekreační dopravy, útvar Policie ČR ve svém souhlasu může uvést podmínku zákazu jízdy v pátek nebo sobotu i mimo termíny stanovené zákonem. [6]

Policejní doprovod Policie ČR bude dopravci poskytnut jestliže:

- je překročen jeden z rozměrů, šířka x výška x délka – 5,5 (6,0) m 5,5 m x 50,0 m
- celková hmotnost nákladu překročí 150 t

Pokud bude souprava doprovázena policejním doprovodným vozidlem, silniční správní úřad je povinen zaslat na příslušný dopravní inspektorát povolení včetně časového harmonogramu přepravy nejpozději 7 dní před datem uskutečnění přepravy. [6]

V některých případech, zpravidla tehdy, když souprava překračuje max. šířku 4,50 m a na základě stanoviska odboru dopravy Magistrátního úřadu hl. m. Prahy, bude přeprava při průjezdu hlavním městem doprovázena policejním doprovodným vozidlem. [6]

V těchto případech bude dopravce kontaktovat Policii ČR, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie. [6]

4.1.10 Kontroly na silnicích

V současné době je na dálnicích, silnicích, místních komunikacích, mimo silniční kontroly uskutečňované příslušníky Policie ČR, prováděno kontrolní vážení a měření rozměrů silničních motorových vozidel kategorií N2, N3 a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3, OT4 a to v souladu s ustanovením § 38a až 38c zákona o pozemních komunikacích. [6]

Podle tohoto zákona se rozlišují dvě kategorie kontrolního vážení [6]:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu,
- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu,
- nízkorychlostní kontrolní vážení, které zajišťuje správce pozemní komunikace v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady, provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízkorychlostní kontrolní vážení

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupinu náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav. Řidič vozidla musí na výzvu policisty nebo celníka odklonit vozidlo z plánované trasy a podrobit jej nízkorychlostnímu vážení. Zajížděka k nízkorychlostní váze a zpět nesmí být delší než 16 km. [6]

Vysokorychlostní kontrolní vážení

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu zatížení nápravy, skupiny náprav vozidla a další hmotnostní poměry vozidla zajišťuje a provádí místně příslušný silniční správní úřad kraje nebo příslušný silniční správní úřad obce. [6]

Vysokorychlostní neboli dynamické kontrolní váhy jsou technické zařízení sloužící k zjištění okamžité hmotnosti silničního vozidla, hmotnost na jeho jednotlivých nápravách, popř. dalších hmotnostních parametrů vozidla, a to přímo za jízdy vozidla a na původní trase vozidla (jde o tzv. WIM – „weigh – in – motion“ – vážení vozidel za jízdy). [6]

Vysokorychlostní váhy jsou napevno zabudovány do pozemní komunikace, takže řidiči vozidla zpravidla ani není známo, že je kontrolní vážení prováděno. Při provádění kontrolního vážení vozidla vysokorychlostními vahami tak nedochází k odklonu vozidla z původně zamýšlené trasy jako u nízkorychlostního kontrolního vážení na stojících vozidlech mobilními vahami, při němž musí být vozidlo zpravidla odkloněno mimo dosavadní trasu. [6]

Dosavadní nemožnost rozsáhlejšího využití vysokorychlostních vah při realizaci kontrolního vážení vozidel (resp. nemožnost přímého využití jimi naměřených údajů jako důkaz pro účely usvědčení z přestupku) souvisí se skutečností, že zatím žádné z těchto zařízení uvedených na trh v České republice není pracovním měřidlem stanoveným tak, jak je definuje zákon o metrologii (č. 505/1990 Sb.) [6]

4.1.11 Sankce

Na podkladě písemného upozornění (oznámení) kontrolujících orgánů (Policie ČR, celní úřad, správce pozemní komunikace) o zjištění přepravy nadměrného nákladu bez příslušného povolení bude zahájeno podle § 42a a §. 42b zákona o pozemních komunikacích, řízení o uložení pokuty. [6]

4.1.12 Přestupky

Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že bez povolení užije dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání. [6]

Řidič vozidla se dopouští přestupku tím, že [6]:

- neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo kontrolnímu vážení
- neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na kontrolní vážení
- vozidlo překročí při kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem
- pokračuje v jízdě, ačkoliv při kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjištěno překročení hodnoty hmotnosti stanovené zvláštním právním předpisem

Za přestupek dle výše uvedené může silniční správní úřad uložit pokutu až do výše 500.000,-- Kč [6].

Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob

Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že bez povolení užije dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání. Za správní delikt lze uložit pokutu do 500.000,-- Kč. [6]

4.1.13 Modulární soupravy (EURO KOMBI)

V červnu r. 2008 byla do provozu povolena v režimu zvláštního užívání jízda tzv. modulární soupravy, tj. soupravy, jejíž celková délka překračuje limitní max. délku jízdní soupravy o 3,25 m. [6]

V současné době se na silnicích ČR pohybují čtyři takovéto soupravy. Ve všech případech se jedná o navážení komponentů pro automobilový průmysl. Celkové parametry soupravy jsou: (délka x šířka x výška) – 25,25 m x 2,55 m x 4,00 m a celková hmotnost nepřekračuje 48 tun. [6]

Tyto soupravy i přes celkovou délku nejsou doprovázeny doprovodným vozidlem (dle stanoviska Policejního prezidia ČR – Ředitelství služby dopravní policie). [6]

Podmínky, které musí dopravce splnit, aby modulární souprava mohla na vybranou síť pozemních komunikací, jsou následující: [6]

- statická zkouška, tj. prohlídka jednotlivých vozidel soupravy se zaměřením na spojovací zařízení (a s tím spojené náležitosti), a to především návěs – přívěs, z důvodu nestandardního umístění spojovacího zařízení na zád' návěsu, a to vlastní čep, ale především jeho umístění na návěsu (pevnostní nosník). Vlastní zkoušku je možno provést na místě, kde je souprava odstavena či nakládána, tato záležitost je předem projednána s pracovníky pověřené zkušebny Dekra automobil a.s. [17], která tuto zkoušku provede,
- okamžitá hmotnost jízdní soupravy nepřekročí 48 tun,
- souprava se bude pohybovat pouze na směrově dělených komunikacích (dálnicích a rychlostních silnicích),
- pro průjezd hl.m. Prahy v denních hodinách je nutný předchozí souhlas,
- příjezd na místo nakládky nebo vykládky nebude delší než 10 km od dálnice nebo rychlostní silnice a zároveň nebude úrovněově křížen železniční tratí,
- souprava bude označena tak, aby upozornila ostatní účastníky silničního provozu na celkové parametry – tj. nápis vyznačující celkovou délku, reflexní tabule a oranžové majáky umístěné nejen na kabině tahače, ale i na přívěsu.

4.2 RAKOUSKÁ REPUBLIKA

Nadrozměrná přeprava je v Rakousku označována jako speciální přeprava (Sondertransport). Za nadrozměrný (nebo také nedělitelný) náklad je považován takový náklad, jež není možné bez poškození nebo s vynaložením nepřiměřeného fyzického úsilí rozdělit na více menších částí. Za nadměrný náklad je považováno i přídatné závaží autojeřábů a příslušenství nadměrného nákladu, avšak hmotnost tohoto příslušenství nesmí přesáhnout 10% hmotnosti nedělitelného nákladu. Toto omezení se na závaží autojeřábů nevztahuje. Pokud dopravce prokáže riziko, které může nastat při snaze o sestavení jednotlivých částí nákladu v celek za účelem přepravy, je možné udělit povolení přepravy nadměrného nákladu nad 40 t i pro spolu převážené jednotlivé díly. [18]

Právním základem regulujícím pohyb motorových vozidel a přípojných vozidel na pozemních komunikacích s veřejnou dopravu pro všechny účastníky silničního provozu

je rakouský zákon o motorových vozidlech KFZ [18] a pravidla silničního provozu StVO. [19]

4.2.1 Povolené limity

V příloze II. vyhlášky [19] vydané ministerstvem Dopravy, Inovací a Technologií jsou uvedeny povolené rozměrové a hmotnostní limity vozidel pro jednotlivé spolkové země.

Tab.č.3 - Maximální povolené hmotnosti a rozměry [19]

Spolková země	Horní Rakousko	Dolní Rakousko	Salzbursko	Burgenlandsko	Tyrolsko	Štýrsko	Vídeň	Korutany	Vorarlbersko
Hlavní město	Linec	Sankt Pölten	Salzburg	Eisenstadt	Innsbruck	Štýrský Hradec	Vídeň	Klagenfurt	Bregenz
Jízdní soupravy včetně nákladu									
Délka	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	22,0	25,0	25,0
Šířka	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,2	3,5	3,5
Výška	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	4,2
Hmotnost	60,0	60,0	60,0	50,0	50,0	60,0	40,0	60,0	60,0
Zatížení na nápravu	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	lt.	10,0	10,0
Hnací náprava	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	KFG	11,5	11,5
Jednotlivé vozidlo včetně nákladu									
Délka	15,0	-	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	12,0	15,0
Šířka	3,5	-	3,5	3,5	3,5	3,5	3,2	3,5	3,5
Výška	4,2	-	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	4,2
Hmotnost	40,0	-	40,0	40,0	40,0	40,0	lt.	¹	40,0
Zatížení na nápravu	10,0	-	10,0	10,0	10,0	10,0	KFG	10,0	10,0
Hnací náprava	11,5	-	11,5	11,5	11,5	11,5	-	11,5	11,5

⁽¹⁾ - Korutany: Hmotnost: 18 t (2 nápravy), 26 t (3 nápravy), 32 t (4 nápravy)

4.2.2 Povolení nadměrných přeprav

Vydání povolení je v pravomoci zemského hejtmána (landeshauptmann) zastoupeného referátem speciální přepravy úřadu zemské vlády (Referat für Sondertransporte - Amt der Landesregierung) ve spolkové zemi, kterou transport projíždí. Pokud je přeprava plánována přes více spolkových zemí, potom o povolení rozhodne ten úřad zemské vlády, v jehož zemi je vozidlo přepravující nadměrný náklad registrováno. Nadměrná přeprava se v Rakousku posuzuje dle vzdálenosti přepravy: [20]

- Přeprava do 65 km vzdušnou čarou (vzdálenost mezi místem nakládání a místem vykládání).

V případě, že jsou splněny zákonné požadavky (např. nedělitelnost nákladu nebo zvláštní podmínky), může správní orgán udělit zvláštní povolení (na určitou dobu určitou nebo trvalé).

- Přeprava přes 65 km vzdušnou čarou (vzdálenost mezi místem nakládání a místem vykládání).

Správní orgán vždy zhodnotí, zda není možné bez nepřiměřeného úsilí ⁸⁾ uskutečnit přepravu železniční nebo lodní. Poté může správní orgán udělit jednorázové, případně trvalé povolení, maximálně však na dobu jednoho roku.

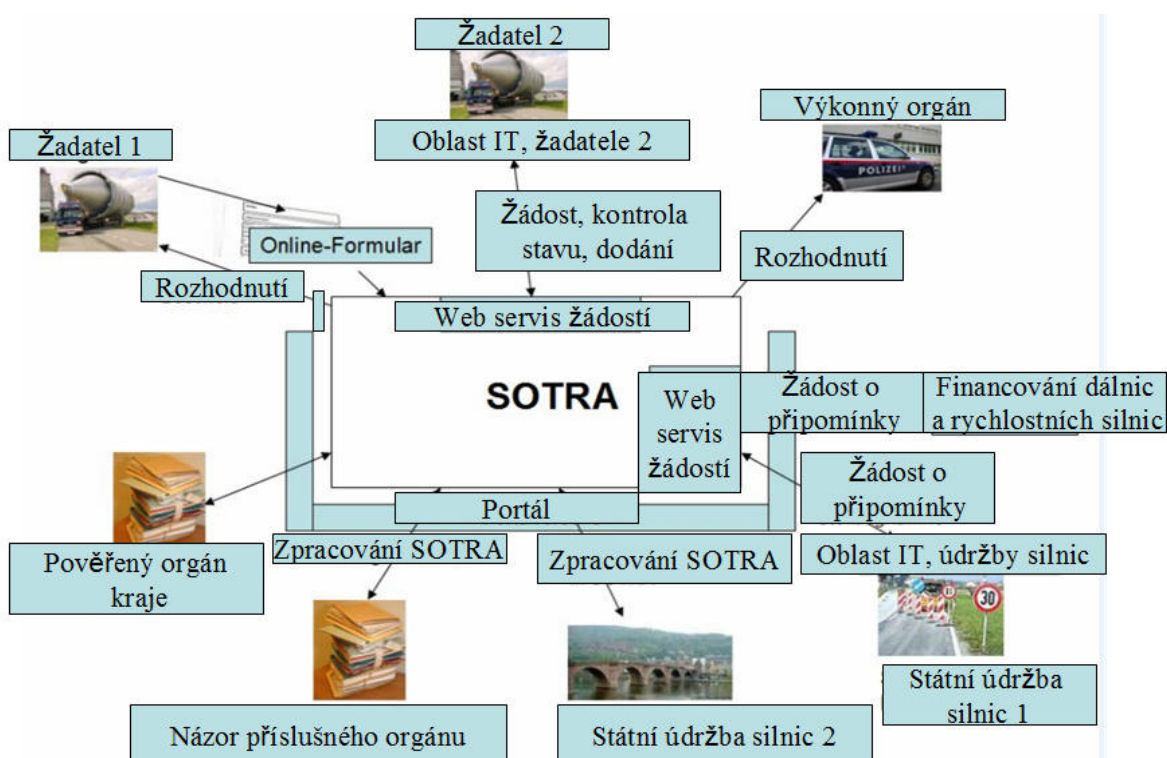
Povolení by mělo být úřady vyřízeno bez zbytečného odkladu nejpozději však do tří měsíců od přijetí návrhu. V případech, kdy je ve veřejném zájmu, aby byla žádost vyřízena rychleji, může zákonodárce rozhodnout o zkrácení této lhůty. [20]

⁸⁾ Nepřiměřené úsilí je takové, že:

- k nakládce a vykládce je potřeba speciální vozidlo, u kterého je předpoklad, že bude kopírovat trasu lodě nebo vlaku od místa nakládky do místa vykládky,
- se jedná o kontejner zapečetěný celní plombou a její otevření celními orgány není z jakéhokoli důvodu možné provést v místě nakládky nebo vykládky,
- k přepravě jsou nutné kromě čistých nákladů na dopravu také další náklady, jako je speciální balení pro přepravu lodí/vlakem, využití nákladné manipulační techniky, atd. dodatečné náklady jsou tak neúměrně vysoké vzhledem k hodnotě zboží.

4.2.3 Doklady potřebné k vydání povolení

Rakousko používá ve všech spolkových zemích jednotnou formu žádosti o povolení přepravy. Nově od 1. listopadu 2011 bude zprovozněn celostátní elektronický systém podávání žádostí (SOTRA – Sondertransportansuchen). Podání žádostí bude možné buď pomocí online formuláře, nebo elektronického rozhraní na webových stránkách vlády (E-government). [20]



Obr.č.10 – Schéma systému SOTRA [20]

4.2.4 Správní poplatky

Před vydáním samotného povolení je nutné zaplatit správní poplatek 13,20 € za zpracování žádosti o povolení a 3,60 € za ofrankovanou obálku. Výše samotného poplatku za vydání povolení je určena zemským úřadem dané spolkové země a pohybuje se v rozmezí 21,80 - 653 € (cena za povolení s roční platností a za jedno vozidlo). Přesná výše poplatku je určena v závislosti na typu vozidla a typu dopravy. [20]

4.2.5 Doba platnosti povolení

Povolení se vydává na dobu určitou nebo neurčitou (přeprava do 65 km vzdušnou čarou). V případě přepravy na vzdálenost větší než 65 km (vzdušnou čarou) může být povolení uděleno pro jednorázovou přepravu, případně trvalé, avšak na dobu maximálně jednoho roku. [20]

4.2.6 Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu

V příloze II. vyhlášky [19] vydané Ministerstvem dopravy, inovací a technologií jsou uvedeny následující podmínky přepravy [20]:

- Povolené maximální rychlosti nadměrné přepravy (pokud v povolení k přepravě není uvedeno jinak:
 - dálnice, rychlostní silnice, silnice pro motorová vozidla 70 km/h
 - ostatní silnice 50 km/h
 - v zastavěných oblastech 30 km/h
- V případě, že trasa transportu vede jinými než federálními nebo státními silnicemi (např. místní komunikace, veřejné ulice nebo soukromé cesty), musí přepravce nejdříve získat povolení přepravy od správců těchto komunikací.
- Pokud není v povolení uvedeno jinak, nesmí být nadměrný náklad přepravován v konvoji vozidel (z důvodu zatížení mostních konstrukcí).
- Při transportu je nutné vzít do úvahy následující:
 - znečištění nebo poškození silnice,
 - poškození, odstranění nebo přemístění dopravního značení,
 - správce silnice by měl bez prodlení uvést poškozenou komunikaci do původního stavu.

4.2.7 Doprovodná vozidla

Doprovod nadměrného nákladu podléhá pravidlům silničního provozu StVO [21] § 96 odst. 6a musí být povolen nebo poskytnut příslušným orgánem dohledu nad provozem na silnicích StAO (Straßenaufsichtsorgane). [20]

Před samotnou přepravou musí na základě žádosti přepravce prověřit plánovanou trasu příslušný dopravní orgán. Ten musí ověřit, zda jsou silnice dostatečně široké, zda nejsou v cestě nízké tunely, jaké jsou nejmenší poloměry zatáček, jaké bude ovlivnění běžného provozu, jestli bude třeba uzavírek atd. Přepravce by po celou dobu přepravy měl mít u sebe potvrzení o vážení vozidla a technických parametrech vozidla dodané výrobcem. [20]

Pracovníci doprovodné služby jsou povinni zajistit, aby transport splňoval veškeré legislativní požadavky na přepravu. Řidiči doprovodných vozidel musí mluvit německým jazykem a musí být seznámeni s podmínkami dané spolkové země (Bundesland) a okresu (Ort), jímž náklad projíždí. Pracovníci doprovodného vozidla musí být detailně seznámeni s obsahem povolení. Náklady na doprovodná vozidla je povinen uhradit držitel povolení k transportu (přepravce). [20]

V Rakousku se úroveň doprovodu dělí do 4 stupňů (stufé) dle rozměrů transportu, jak je uvedeno v tabulce Tab.č. 4. [20]

Tab.č. 4 - Požadovaný stupeň doprovodu na rakouských silnicích [20]

Doprovodná vozidla				
Spolkové silnice ⁹⁾				
	1. stupeň - firemní doprovodné vozidlo	2. stupeň - doprovodné vozidlo správních orgánů	3. stupeň - doprovodná vozidla správních orgánů a firemní doprovodné vozidlo	4. stupeň - doprovodná vozidla správních orgánů a firemní doprovodná vozidla (min. 3 vozidla)
Šířka	3,01 - 3,50 m	3,51 - 4,50 m	-	nad 5,01 m
	-	nad 4,51 m - 2 doprovodná vozidla STAO	-	-
Výška	-	nad 4,31 m	-	-
Délka	22,01 - 25,00 m	25,01 - 40,00 m	nad 40,01 m	-
Hmotnost	Individuálně, v závislosti na hmotnosti, zatížení nápravy a stanovisku správního orgánu příslušného k dohledu nad provozem na silnicích.			
Ostatní silnice				
Šířka	3,01 - 3,50 m	3,51 - 4,00 m	4,01 - 4,50 m	nad 4,51 m
Výška	-	4,21 - 4,50 m	nad 4,51 m	-
Délka	22,01 - 25,00 m	25,01 - 30,00 m	30,01 - 40,00 m	nad 40,01 m
Hmotnost	Individuálně, v závislosti na hmotnosti, zatížení nápravy a stanovisku správního orgánu			

9) Spolkové silnice (Bundesstrassen) zahrnují dálnice (A - Autobahn) a rychlostní silnice (S – Schnellstrasse)

4.2.7.1 Legislativní požadavky na doprovodná vozidla

Dle vyhlášky [19] Ministerstva dopravy, inovací a technologií jsou legislativní požadavky na vybavení doprovodných vozidel:

- Úroveň 1 – doprovod vlastním vozidlem dopravce:
 - dvě oranžová výstražná světla,
 - nápis hůlkovým písmem „SONDERTRANSPORT“ s minimální výškou písma 10 cm. Písmena musí být černá na žlutém pozadí. Označení musí být viditelné zepředu i zezadu a po ukončení transportu musí být nápis odstraněn nebo překryt,
 - radiové spojení s transportním vozidlem,
 - značka „jiné nebezpečí“ vysoká alespoň 1 m se stojanem,
 - nejméně 4 dopravní kužely s výškou minimálně 50 cm.
- Úroveň 2 až 4 – doprovod jedním vhodně vybaveným vozidlem schváleným nebo poskytnutým StAO (Straßenaufsichtsorgan) dle zákona o pravidlech silničního provozu StVO [21] § 97 odst 2:
 - žádost o doprovod musí být včas oznámena (nejméně 24 hodin předem),
 - náklady na doprovodná vozidla platí držitel povolení k transportu (přepravce),
 - v případě, že transport vede přes obzvláště nebezpečná místa (křížení silnic, mostní konstrukce, atd.) kdy je nutné omezit nebo zastavit běžný provoz, musí alespoň jedno doprovodné vozidlo splňovat stupeň 4. V tom případě je dovoleno užít modrých výstražných světel pro zajištění bezpečnosti provozu. Po projetí nebezpečným místem musí být modrá světla opět zhasnuta. (Tento odstavec se nevztahuje na provincie Vorarlbersko a Štýrsko).

Úrovně 2 až 4 se liší počtem doprovodných vozidel správních orgánů, a to takto [19] :

- úroveň 2 – 1 vozidlo StAO,
- úroveň 3 – 2 vozidla StAO,
- úroveň 4 – 2 vozidla StAO a 1 vozidlo úrovně 1.



Obr.č. 11 Doprovodné vozidlo, stupeň 1 [22]

Vybavení osob a doprovodných vozidel orgánů StAO dle vyhlášky [19] (platí pro doprovodná vozidla stupně 2-4).

- **Osoby**

- platný občanský průkaz
- ochranné oděvy
- jasně červená výstražná bunda nebo červené triko s límcem, obojí se znakem
- reflexní pruhy s nápisem "ORGAN DER STRASSENAUFSICHT" na hrudi a horní části paže a s nápisem "STRASSENAUFSICHT" na zádech
- světelný stavěcí terč se zeleným (VOLNO) a červeným (STOP) světlem

- **Vozidla – obecné požadavky**

- Bílý nebo žlutý osobní automobil.
- Vozidlo nesmí mít ztmavená okna a musí z něho být dobrý výhled všemi směry.
- Nápis hůlkovým písmem „SONDERTRANSPORT“ s minimální výškou písma 10 cm. Písmena musí být černá na žlutém pozadí. Označení musí být viditelné zepředu i zezadu a po ukončení transportu musí být nápis odstraněn nebo překryt.

- Dva žlutočervené otáčející se majáky nebo blikající světla dle zákona [18] § 20 odst. 7.
- Samostatný okruh pro dva další majáky nebo blikající světla, který:
 - lze použít v případě poruchy primárního okruhu,
 - je možné využít pro jiné účely než žlutočervené světlo.
- Světelný výstražný panel na střeše vozidla s rozměry: 100 cm x 70 cm a optickým systémem s LED diodami zobrazující dopravní symboly. Kontrolní displej panelu musí být ve vozidle umístěn tak, že řidič může sledovat skutečně zobrazené signály přímo z vozu. Zobrazovací panel musí být vybaven stmívačem, aby ve tmě nedošlo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu.
- **Vozidla – označení vpředu**
 - Nejméně tři šipky ukazující ve směru objíždění nadměrného nákladu, tvořené nejméně 135 svítícími nebo blikajícími světelnými body.
 - Svítící nebo blikající značka "jiné nebezpečí" tvořená alespoň 130 blikajícími světelnými body.
- **Vozidla – označení vzadu**
 - Nejméně tři šipky ukazující doleva popřípadě doprava tvořené nejméně 135 svítícími nebo blikajícími světelnými body.
 - Svítící nebo blikající značka "jiné nebezpečí" tvořená alespoň 130 blikajícími světelnými body.
- **Vozidla – ostatní vybavení**
 - Telefon, vysílačka pevně zabudovaná ve voze nebo mobilní (ruční) vysílačka.
 - Nejméně 35 m dlouhé měřicí pásmo a výškoměr s rozsahem nejméně 5 m.
 - Mobilní výstražné doplňky:
 - dvě dopravní značky „jiné nebezpečí“ vysoké minimálně 1 m se stojanem,
 - čtyři dopravní kužely vysoké alespoň 50 cm,
 - čtyři bíločervené výstražné desky.

4.2.8 Značení nadměrného nákladu

Vozidlo musí během transportu použít alespoň potkávací světla. Navíc musí být označeno nejméně dvěma žlutočervenými majáky dle zákona [18] § 20 odst. 1, které by měly být umístěny tak, aby světlo bylo viditelné ze všech stran. [18]

Pokud byl povolen noční transport a délka vozidla přesahuje maximální délku dle StVO o více než 6 m, je nutné, aby byl transport označen navíc bočními obrysovými světly. [19]

Pokud není v povolení uvedeno jinak, transport by měl být uskutečněn pouze za dobrého stavu silnic a dobré viditelnosti (minimálně 200 m). [19]

V případě, že náklad přesahuje šířku vozidla, musí být boční části nákladu (vpředu i vzadu) označeny v dostatečné délce jasně viditelnými červenobílými (případně žlutočernými) pruhovanými reflexními plochami o rozměrech cca 50 x 30 cm nebo 40 x 40 cm. [19]

Během noční jízdy nebo při průjezdu tunelem musí být vozidlo nebo náklad označeny po stranách osvětlením (vpředu bílým a vzadu červeným) tak, aby ostatní účastníci provozu rozpoznali nadměrnou šířku nákladu. [19]

Vyčnívající části vozidla musí být vhodně označeny a hrany výčnělků bezpečně zakryty vhodným materiálem. [19]

V případě nutnosti by pro zajištění bezpečnosti provozu měli být najmuti vhodně proškolení zaměstnanci. [19]

4.3 SPOLKOVÁ REPUBLIKA NĚMECKO

Základním legislativním dokumentem definujícími pravidla provozu na pozemních komunikacích v Německu je zákon o pravidlech silničního provozu StVO (StraßenverkehrsOrdnung) [23].

Druhým je zákon o provozu na pozemních komunikacích StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung) [24] § 70 odst. 1 č. 1, podle něhož mohou vyšší správní orgány v určitých konkrétních případech nebo obecně pro určité jednotlivé subjekty udělit výjimky z § 32 (rozměry vozidel a jízdních souprav), § 32d (jízdní vlastnosti v zatáčkách), a § 34 (zatížení na nápravu a celková hmotnost).

4.3.1 Povolené limity

Maximální přípustné rozměry a hmotnosti jsou uvedeny v § 34 Zákona o provozu na pozemních komunikacích StVZO [24] a shrnuty v Tab.č. 5. Při překročení těchto rozměrů, hmotností, případně zatížení náprav je k přepravě nutné povolení správního orgánu. [24]

Tab.č. 5 Maximální povolené hmotnosti a rozměry[24]

Rozměry:	
<i>Výška:</i>	
všechny vozidla	4,00 m
<i>Šířka:</i>	
motorové vozidlo	2,55 m
přívěs	2,55 m
<i>Délka:</i>	
motorové vozidlo	16,50 m
jízdní souprava	18,75 m
Maximální povolená hmotnost na nápravu:	
<i>Jednotlivá náprava</i>	
hnaná	10 t
hnací náprava	11,5 t
<i>Dvojnáprava motorového vozidla s rozvorem náprav:</i>	
menší než 1,00 m	11,5 t
od 1,00 m do 1,30 m včetně	16 t
od 1,30 m do 1,80 m včetně	18 t
<i>Dvojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav:</i>	
menší než 1,00 m	11 t
od 1,00 m do 1,30 m včetně	16 t
od 1,30 m do 1,80 m včetně	18 t
od 1,80 a více	20 t
<i>Trojnáprava přívěsu nebo návěsu s rozvorem náprav:</i>	
1,30 m nebo méně	21 t
větším než 1,30 m	24 t
Maximální povolená hmotnost:	
<i>Motorové vozidlo:</i>	
se 2 nápravami	18 t
se 3 nápravami	25 t; 26 t ⁽²⁾
se 4 nápravami nebo více	30 t; 32 t ⁽³⁾
<i>Přívěs:</i>	
se 2 nápravami	18 t
se 3 nápravami	24 t
<i>Návěsová souprava:</i>	
se 3 nápravami	28 t
se 4 nápravami (2+2)	36 t
s 5/6 nápravami (2+3, 3+2/3)	40 t

⁽²⁾ - Vyšší hmotnost platí, jestliže je náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné.

⁽³⁾ - Vyšší hmotnost platí, jestliže je hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo jestliže je každá hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a maximální hmotnost na nápravu nepřekročí 9,5 t.

4.3.2 Povolení nadměrných přeprav

Povolení je možné udělit pouze tehdy, není-li možné uskutečnit přepravu lodí případně po železnici, nebo pokud by tyto vyžadovaly nepřiměřené výdaje. [25]

Povolení nadměrných přeprav v Německu může být uděleno pouze tehdy, jestliže [25]:

- se jedná o nedělitelný náklad - nedělitelný je takový náklad, který není možné z technických důvodů rozdělit na více částí nebo pokud by pro jeho rozdělení bylo nutné vynaložit nepřiměřené náklady (například příslušenství jeřábů),
- součásti nákladu z důvodů pevnosti nelze přepravovat jako jednotlivé kusy,
- se náklad skládá z několika samostatných částí, přičemž rozměr každé z nich překračuje povolenou délku, šířku nebo výšku. Vozidlo pro přepravu takovýchto součástí vyžaduje zvláštní povolení, avšak jeho hmotnost a zatížení náprav musí být v souladu přípustnou hmotností,
- příslušenství nedělitelného nákladu nesmí přesáhnout 10 % z celkové hmotnosti nákladu a musí být uvedeno v doprovodné knize.

Se začátkem roku 2008 byl spuštěn internetový systém VEMAGS ¹⁰⁾ jenž byl zaveden, aby redukoval čas potřebný na vyřízení žádosti o přepravu, zjednodušil se proces zadávání žádostí a v neposlední řadě i snížil poplatky za vyřízení žádosti a administrativu s tím spojenou.

¹⁰⁾ VEMAGS (Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte) je sjednocený standardizovaný systém procesů pro přepravu nadměrných nákladů v celé Spolkové republice Německo. V tomto prostředí má každý uživatel přístup přes zabezpečené připojení k internetu ke společné databázi a může zde zadávat žádosti o přepravu.

4.3.3 Doklady potřebné k vydání povolení

Žádost o přepravu těžkých a nadrozměrných zásilek obsahuje následující údaje o vozidle nebo jízdní soupravě včetně nákladu [25]:

- délka, šířka a výška
- maximální a skutečné celkové hmotnosti a zatížení náprav
- počet náprav, rozteč náprav a počet kol na nápravu
- výkon motoru
- typ zavěšení kol
- minimální poloměr zatáčení
- rozměry a hmotnost nákladu
- rychlost přepravy
- registrační číslo tahačů a návěsů
- světlá výška vozidel
- osvědčení o registraci vozidla („Zulassungsbescheinigungen Teil I“)
- technická zpráva o konkrétním vozidle
- žádost dle směrnice pro přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů RGST [26]

4.3.4 Správní poplatky

Dle zákona o pravidlech silničního provozu (StVO) [23] je účtován a vybírán poplatek za zvláštní opatření v silničním provozu dle § 29 a za udělení výjimky z § 46 pravidel silničního provozu. Výše poplatků se pohybuje v rozmezí od 10,20 EUR do 2301 EUR a odvíjí se od administrativní náročnosti a s ohledem na ekonomickou zátěž přepravce. Správní poplatky týkající se přepravy nadměrných nákladů jsou uvedeny v tarifu GebOSt (Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr), a to následovně [27]:

- položka č. 255 - Rozhodnutí o výjimce z ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích (StVZO – § 70)
 - 10,20 – 511,00 EUR

- položka č. 263 - Rozhodnutí o povolení silničního provozu
 - 10,20 – 767,00 EUR
 - pro větší přepravy s neobvykle vysokou administrativní zátěží
 - 767,20 – 2301,00 EUR
- položka č. 264 - Rozhodnutí o výjimce z pravidel silničního provozu StVO
 - 10,20 – 767,00 EUR

4.3.5 Doba platnosti povolení

Žadateli (např. dopravní společnosti) může být vzhledem k velkému počtu realizovaných nadměrných přeprav uděleno trvalé povolení, avšak nejdéle na tři roky. Trvalé povolení může být vydáno pouze v případě, že není nutný policejní doprovod a žadatel již nějakou dobu spolehlivě působí v oblasti nadměrné přepravy. [25]

4.3.6 Stanovení trasy

Při plánování trasy musí žadatel vzít v úvahu zejména [24]:

- šířku silnice a poloměr zatáček,
- zúžení nebo jednosměrné silnice,
- mosty a tunely,
- dopravní zácpy a speciální akce.

Pokud je nutné dočasné odstranění městského mobiliáře, dopravního značení, osvětlení apod. - je nutné toto oznámit místně příslušnému dopravnímu úřadu. Je-li nutné kácení stromů, může být podána žádost na obecní úřad. [24]

4.3.7 Doprovodná vozidla

Od šířky 3,75 m jsou na dálnicích vyžadována doprovodná vozidla. Na všech ostatních pozemních komunikacích jsou doprovodná vozidla vyžadována od 3,00 m šířky. [23]

Koncept doprovodných vozidel byl zaveden úředníkem města Koblenz z důvodu omezených možností policie, jež nemohla doprovázet každý transport. První komerční doprovodné vozidlo bylo použito při realizaci přepravy společností Riga Mainz. Bylo vybaveno dřevěnou konstrukcí se značkou upozorňující na nadměrný náklad

předjíždějící řidiče. Vzhledem k tomu, že značení nebylo osvětlené, doprovodné vozidlo ztrácelo na významu za mlhy a v noci. Z toho důvodu bylo dalším vývojovým krokem doprovodné vozidlo se světelným označením, označované jako BF2 (battlefield 2). Nejnovějším vývojovým stupněm jsou doprovodná vozidla třetí generace BF3 (battlefield 3). Jsou vybavena světelnými tabulemi s možností zobrazení více informací WMZ (Wechselverkehrszeichenanlage). Obvykle se jedná o dodávky typu FIAT DUCATO, FORD TRANSIT, MERCEDES BENZ SPRINTER, apod. [23]

Doprovodná vozidla typu BF3 musí splňovat dle StVO [23] § 39 odst. 2a tyto požadavky:

- Světelná tabule se zobrazením variabilních informací WMZ (Wechselverkehrszeichenanlage) schválená státním výzkumným institutem dálničním (BASt - Bundesanstalt für Straßenwesen), umístěná nejméně 2 m nad vozovkou a zobrazující znaky jak je uvedeno na Obr.č. 12, Obr.č. 13, Obr.č. 14 dle zákona o pravidlech silničního provozu StVO. [23]



Obr.č. 12 - Znak č.101 dle StVO [23]



Obr.č. 13 - Znak č.276 dle StVO [23]



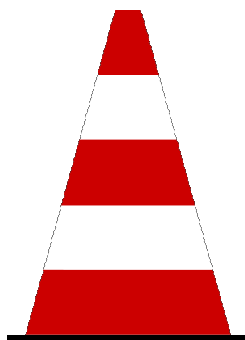
Obr.č. 14 - Znak č.277 dle StVO [23]



Obr.č. 15 - Světelná tabule WMZ se znaky 101,276,277 dle StVO [23]

- Dvě žlutá blikající světla viditelná v úhlu 360°.
- Skládací nebo odnímatelná reflexní značka „SCHWERTRANSPORT“ označující nadměrný náklad umístěná v zadní části. (černé písmo na bílém pozadí).
- Červenobílé reflexní pruhy v přední i zadní části vozidla.
- Vozidlo jako takové musí být schváleného typu.
- Posádka takového vozu musí mít platné osvědčení o autorizaci vydané skupinou těžkých přeprav jeřábových prací (BSK - Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten) a musí být proškolená v oblasti konstrukce mostů. Osvědčení BSK se vydává maximálně na 2 roky a je nutné ho pravidelně obnovovat.

- Interiérové vybavení:
 - autotelefon nebo mobilní telefon
 - vysílačka
 - výstražné prvky
 - pět výstražných kuželů dle Obr.č.16
 - čtyři oboustranně viditelná blikající výstražná světla
 - čtyři svislé výstražné značky dle Obr.č. 12 o výšce nejméně 600mm
 - dvě červenobílé výstražné vlajky
 - reflexní vesta
 - jeden hasící přístroj o hmotnosti 6 kg
 - jeden výškoměr s rozsahem nejméně 5 m
 - jedna měřicí páska s rozsahem nejméně 20 m
 - ovládací panel světelné tabule WVZ



Obr.č.16 – Výstražný kužel č.610 dle StVO [23]



Obr.č. 17 - Doprovodné vozidlo BF3 s povinným označením [23]

Doprovodným vozidlem může být i jakékoli vozidlo vybavené žlutým světlem, a to zpravidla bez povolení. Vzhledem k tomu, že toto vozidlo není se žlutým světlem registrováno, je nutné před a po uskutečnění přepravy toto světlo zakrýt nebo demontovat. Pro řízení takového vozidla není třeba žádné speciální povolení, nicméně se doporučuje alespoň základní znalost v oboru.

Příslušný dopravní úřad určuje, jakých doprovodných vozidel má být užito, případně zda je nutný policejní doprovod. [23]

4.3.8 Podmínky přepravy nadměrného nákladu

Nadměrná přeprava může být povolena pouze v určitých časech. Během prázdnin je vyloučeno použití některých spolkových dálnic. [25]

V závislosti na velikosti vozu a jeho nákladu může být přeprava uskutečněna s doprovodnými vozidly nebo doprovázena policií. [25]

4.3.9 Označení nákladu

Pravidla pro označení nákladu jsou stanovena v metodickém pokynu o značení nadměrných vozidel a nákladů. [28]

Tento pokyn stanoví následující požadavky na označení [28] :

- Při nadměrné šířce do šířky 2 750 mm značení není povinné.
- Při šířce větší než 2750 mm musí být použita 2 varovná značení vpředu a 2 vzadu dle následujících požadavků. K označení nákladu mohou být použity desky s červenobílými varovnými pruhy s šířkou pruhu 100 mm pod úhlem 45°. Rozměry desek musí být minimálně 282 x 564 mm nebo 423 x 423 mm. Ve výjimečných případech je možné použít varovné desky široké minimálně 141 mm a vysoké 800 mm. Varovné značení musí být provedeno v barvách z rejstříku RAL 840HR ¹¹⁾, a sice pro červené pruhy RAL č. 3019 a pro bílé RAL č. 9015. Varovné značení může být umístěno nejdále 100 mm od vyčnívajících částí vozidla nebo nákladu směrem dovnitř. Mimo toto povinné varovné označení je povoleno i další vhodné doplňkové varovné značení.
- Při šířce větší než 3000mm. Navíc k požadavkům (nad 2 750 mm – viz výše) musí být náklad opatřen ještě žlutými blikajícími majáky viditelnými v horizontálním úhlu 360° a 8° nahoru ve vertikálním směru a ve vzdálenosti více než 20 m od vozidla (předpis VkB1 1970, s. 336). Majáky musí být podle oficiálně schváleného návrhu dle StVZO [24] § 52 odst. 4 č. 3. Při použití více světel stačí, aby byla viditelná pouze v určitém úhlu.
- Při nadměrné délce nadměrný náklad musí být vzadu opatřen žlutými reflektory § 51 StVZO [24]. Dále musí být vybaven bočními varovnými svítilnami splňujícími požadavky dle předpisu ECE č. 3, třída 1. Při délce nad 20 m musí být náklad navíc vybaven jedním nebo více majáky podle oficiálně schváleného návrhu (StVZO) [24] § 52 odst. 4 č. 3. Požadavky na geometrickou viditelnost výstražných světel jsou shrnuty v VkB1 1970 S. 336

¹¹⁾ Vzorník barev RAL je celosvětově uznávaný standard pro stupnici barevných odstínů, který se používá především v průmyslové výrobě interiérových či exteriérových nátěrových hmot a stavebnictví obecně. Jeho smyslem je především možnost získání vždy přesně stejného odstínu barvy. Označení RAL je zkratkou pro ReichsAusschuss für Lieferbedingungen (Říšský výbor pro dodací podmínky).

4.4 VELKÁ BRITÁNIE

Užívání silnic a dálnic je ve Velké Británii definováno zákonem o silničním provozu [29] a zákonem o konstrukci a využití vozidel [30]. Pohyb vozidel po pozemních komunikacích, která plně nesplňují požadavky (zejména délku, šířku a váhu) dané výše uvedenými předpisy, se řídí zákonem o technických požadavcích na nadměrná vozidla [31]. Nadměrný náklad je ve Velké Británii zpravidla označován jako „Abnormal load“

4.4.1 Povolené limity

V závislosti na druhu nadměrného nákladu je nutné oznámit přepravu následujícím institucím uvedený počet dní před plánovaným transportem.[32]

Tab.č. 6 - Maximální povolené rozměry, hmotnosti a schvalující instituce [32]

Celková hmotnost vozidla	Zatížení nápravy	Šířka ≤ 2,9 m, Délka ≤ 18,65 m	Šířka > 2,9 m, Délka > 18,65 m	Šířka > 3 m, Délka > 18,75, Jízdní souprava Šířka >25,9 m	Šířka > 5 m, VR1	Šířka > 6,1 m, Délka > 30m,SO
≤ 18.000 kgs (2 - nápravy)	AWR Limity	-	Policie: 2 dny	Policie: 2 dny	HA AIL team:2týdny.Policie:2dny	HA AIL team: 10 týdnů, Policie: 5 dnů, RBA: 5 dnů
≤ 26.000 kgs (3 - nápravy)						
≤ 32.000 kgs (4 - tuhé nápravy)						
≤ 36.000 kgs (2+2 - jízdní souprava)						
≤ 40.000 kgs (5 - náprav)						
≤ 44.000 kgs (ostatní)						
Překračující limity nebo ≤ 50.000 kgs, STGO Cat 1	AWR Limity	Správa silnic a mostů (Road and Bridge Authorities - RBA): 2 dny	Správa silnic a mostů (Road and Bridge Authorities - RBA): 2 dny		HA AIL team:2týdny.Policie:2dny	
> 50.000 kgs, STGO Cat 2	> 12.000 kgs					
> 80.000 kgs, STGO Cat 3	> 16.500 kgs	Policie: 2 dny, RBA: 5 dní	Policie: 2 dny, RBA: 5 dní		HA AIL team: 2 týdny, Policie: 2 dny, RBA: 5 dnů	
> 150.000 kgs, Special Order, (SO)	> 16.500 kgs	HA AIL team: 10 týdnů, Policie:5 dnů, RBA: 5 dnů				

Tab.č.7 – Povolení přeprav [32]

C&U - Náklad přesahující 2,9 m šířky nebo 18,65 m délky: oznámení policii dva pracovní dny před uskutečněním přepravy.	STGO Náklady větší než 50.000 kgs nebo C&U limity a méně než 80.000 kg, oznámení dva pracovní dny na RBA.
	Zatížení větší než 80.000 kgs, oznámení dva pracovní dny policii a 5 pracovních dní RBA před uskutečněním přepravy.
STGO VR1	Special Order (SO)
Žádost na HA 2 týdny před uskutečněním přepravy.	Žádost na HA 10 týdnů, 5 pracovních dnů policii a 5 pracovních dnů RBA před uskutečněním přepravy.
Náklady větší než 44,000 kg nebo C&U limity a méně než 80.000 kg, oznámení dva pracovní dny policii a 5 dnů RBA před uskutečněním přepravy.	
Náklady přesahující 80.000 kgs, oznámení 2 pracovní dny policii, RBA 5 pracovních dnů před uskutečněním přepravy.	

4.4.2 Povolení nadměrných přeprav

Přepravu abnormálních nákladů povoluje státní tajemník (Secretary of state) v zastoupení správními orgány – Highway Agency Abnormal Indivisible Load Team (HA AIL).[34]

Žádost o povolení přepravy nadměrného nákladu je možné podat zainteresovaným institucím přímo (pošta, fax) případně pomocí elektronického systému ESDAL¹²⁾. Využití toho systému umožňuje uživateli snadno zadat žádost o povolení přepravy včetně plánované trasy. Příslušné orgány se vyjádří k vhodnosti navržené trasy případně navrhnou alternativní trasu nebo informují případných omezeních (objížděky apod.). [34]

Po zpracování žádosti, každý policejní orgán upozorní dopravce, zdali bude zapotřebí doprovodu policie nebo vlastního doprovodu. V závislosti na situaci či místě může policie požadovat policejní doprovod pro části nebo celou trasu, to musí oznámeno dopravci po podání žádosti o pohybu nadměrného nákladu na příslušný úřad policie. Kombinace doprovodu záleží na dohodě obou stran – policie a dopravce. Policie a dopravce se musí dohodnout na minimálním počtu doprovodných vozidel. [34]

¹²⁾ ESDAL (Electronic Service Delivery for Abnormal Loads) – jedná se o jednotný systém zadávání žádostí o povolení nadměrné přepravy dostupný z www.esdal.com

4.4.3 Doklady potřebné k vydání povolení

Dle rozměrů a hmotností vozidla je nutné podat následující žádosti o vydání povolení nadměrné přepravy [33]:

- Oznámení správě dálnic a mostů splňující následující formální náležitosti:
 - seznam všech orgánů, kterým je oznámení předkládáno,
 - podrobnosti o uživateli vozidla nebo jízdní soupravy a to:
 - adresa, telefonní číslo, fax, e-mailovou adresu (pokud existuje), licenční číslo uživatele, referenční číslo uživatele
 - údaje o zamýšleném využití vozidla nebo jízdní soupravy a to zejména výchozí bod, cílový bod, čas, datum a trasu cesty, údaje o zatížení (včetně popisu a profilu zatížení)
 - údaje o vozidle nebo jízdní soupravě a sice registrační číslo každého motorového vozidla, typ vozidla nebo jízdní soupravy, celková délka vozidla nebo jízdní soupravy (a to včetně délky každé vystupující přední nebo zadní části), celková délka každého jednotlivého vozidla, a to včetně délky každé vystupující přední nebo zadní části), celková šířka (včetně jakékoliv vystupující boční části), maximální výška, hmotnost a celková hmotnost soupravy, počet kol na nápravu, zatížení každé z náprav a rozvor všech náprav
- Formulář VR1

Formulář slouží k podání žádosti o přepravu a je potřeba pro vozidla, jejichž celková šířka vozidla nebo nákladu přesahuje 5,0 m, ale nepřesahuje 6,1 m. Formulář by měl být předložen správnímu orgánu (Highways Agency Abnormal Loads team) alespoň 2 týdny před plánovaným datem přepravy

- Formulář BE16

Formulář slouží k podání žádosti o tzv. speciální objednávku přepravy (Special Order – SO je potřeba pro vozidla, jejichž celková délka přesahuje 30,0 m nebo celková šířka přesahuje 6,1 m nebo přesahuje-li celková hmotnost jízdní soupravy 150.000 kg. K tomu, aby byly uděleny potřebné souhlasy od policie a orgánů správy

silnic a mostů, měla by žádost být předložena “Highways Agency Abnormal Loads team” alespoň deset týdnů před plánovaným datem přepravy..

4.4.4 Správní poplatky

Za zpracování žádosti nejsou vybírány administrativní poplatky. Výše poplatků za udělení povolení k přepravě je stanovena na lokální úrovni a je v kompetenci místních úřadů. Výše poplatků za poskytnutí policejního doprovodu je stanovena příslušným oddělením policie.[34]

4.4.5 Doba platnosti povolení

Povolení nadměrné přepravy je udělováno na dobu šesti měsíců. [34]

4.4.6 Stanovení trasy

Při plánování trasy je třeba brát v úvahu omezení, jež mohou ovlivnit průběh přepravy. Jsou to zejména šířka silnice, poloměry zatáček, zúžené nebo jednosměrné části, mosty apod. Individuální složky policie mohou měnit trasu, podle načasování pohybu a konkrétní situace. Vozidlo vezoucí nadměrný náklad by nemělo vybočit ze schválené trasy, pokud ke změně trasy není vyzváno policií nebo správou dálnic a mostů. [34]

4.4.7 Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu

Maximální rychlosti vozidel podléhajících povolení dle STGO [31] jsou uvedeny v Tab.č. 8.

Tab.č. 8 – Maximální povolené rychlosti dle STGO

Kategorie vozidla	Dálnice [mph ¹³⁾]	Silnice se minimálně dvěma jízdními pruhy v každém směru [mph ¹³⁾]	Ostatní silnice [mph ¹³⁾]
1	60	50	40
2	40	35	30
3	40	35	30

Jakákoli další omezení nadměrné přepravy jsou v kompetenci místních úřadů. Ty také stanoví podmínky přepravy.

¹³⁾ mph (mile per hour) je jednotka rychlosti používaná ve Spojeném království. 1mph = 1,60934 km/h

4.4.8 Doprovodná vozidla

Hlavním úkolem doprovodných vozidel, eskort, je upozornit ostatní účastníky silničního provozu a chodce na přítomnost nadměrného vozidla. Tato vozidla jsou prostřednictvím své posádky nápomocna posádce vozidla s abnormálním nákladem. Snaží se o bezpečné projetí stanovení dopravní cesty. Na dálnicích a rychlostních komunikacích jedou doprovodná vozidla za nadměrným nákladem. V obousměrném provozu na silnicích nižší třídy jede doprovodné vozidlo před nákladem. Požadavky na využití doprovodných vozidel jsou uvedeny v Tab.č.9. [32]

Tab.č.9 – Podmínky za jakých je vyžadováno využití doprovodných vozidel[32]

	Dálnice	Ostatní silnice
Šířka	> 4,6 m	> 4,1 m
Celková délka	-	> 30,5 m
Celková hmotnost	>130 tun	> 100 tun

Pravidla pro provoz doprovodných vozidel se ve Velké Británii řídí kodexem [32], který poskytuje praktické pokyny pro bezproblémové zajištění viditelné a bezpečné přepravy nadrozměrného nákladu. Na tomto kodexu se dohodly organizace, které se pohybují v odvětví dopravy [32]:

- Association of Chief Police Officers
- Association of Chief Police Officers Scotland
- Construction Plant-hire Association
- Department for Transport
- Freight Transport Association
- Heavy Transport Association
- Road Haulage Association.

Obsahuje body z mnoha zákonných povinností, které musí být splněny, ale obsahuje také informace a doporučení, které jsou uvedeny tak, aby zajistily, že doprovodná vozidla nadrozměrných nákladů zajistí maximální bezpečnost při provádění přepravy. [32]

Pohyb nadměrného a nadrozměrného nákladu by měl být plánován v době mimo dopravní špičku, kdy je menší provoz. Tím se minimalizuje omezení ostatních účastníků

silničního provozu a sníží se čas potřebný k přepravě. Policii je tak umožněno lepší řízení provozu s abnormálním nákladem. Zákonem je vyžadováno, aby dopravci oznámili před zahájením přepravy pohyb abnormálního nákladu po silnici policii. [32]

Oznamovací úřady:

- Highways Agency Abnormal Loads Team
- Department for Transport

4.4.8.1 Specifikace doprovodného vozidla (escort)

Požadavky na doprovodná vozidla [32]:

- Musí mít minimálně čtyři kola.
- Vozidlo musí poskytovat řidiči dobrou viditelnost, musí být vybavené vnějšími zpětnými zrcátky na obou stranách.
- Nejsou povolena vozidla s otevřeným nákladovým prostorem.
- Musí být jednotné barvy – bílé, žluté, oranžové nebo modré.
- Kromě běžného osvětlení vozidla musí být vozidlo vybaveno výstražnými majáky:
 - blikající výstražné žluté majáky musí být umístěny na střeše vozidla,
 - tyto majáky by měly být umístěny ve světelném panelu přes celou šíři vozidla, přičemž mohou být odnímatelné.
- Majáky musí splňovat předpisy dané ve všeobecných požadavcích na osvětlení vozidel [35] a ECE – Economic Commission for Europe (sekce 65 – Special Warning Lamps).
- Majáky mohou být použity pouze v případě, že vozidlo doprovází nadměrný náklad.

Obecné označení vozidla [32]

- Na přední části vozidla musí být zřetelně označeno, že se jedná o doprovodné vozidlo nápisem “Escort Vehicle” nebo “Escort” – první písmeno velké, ostatní malá, černou barvou, velikost minimálně 100 mm, žádný jiný text ani logo nesmí být umístěny v blízkosti u tohoto nápisu.

- Na střeše musí být umístěn světelný nápis (Obr.č. 18) „ABNORMAL LOAD“ nebo „WIDE LOAD“ – (popřípadě volitelný „SLOW LORRY“ nebo „LONG LOAD“). Toto označení by mělo být rozsvíceno pouze v případě doprovodu nadrozměrného nákladu. Značení může být odnímatelné, a mělo by být umístěno na střeše nebo pod přední maskou chladiče tak, aby nebránilo ve viditelnosti státní poznávací značky (SPZ). V zadní části vozidla je označení umístěno pod zadní SPZ. Výstražné červenobílé pruhy po stranách jsou pouze doporučené.



Obr.č. 18 – Světelné označení umístěné na střeše doprovodného vozidla [32]

Boční značení

- Boční strana vozidla by měla být označena 200 mm širokým horizontálním pruhem ze žlutého reflexního materiálu.
- Název provozovatele vozidla nebo vlastníka může být zobrazen po straně vozidla, avšak ne z reflexního materiálu (Obr.č.19)
 - komerční značení musí mít počet písmen menší než 15, výšku písmen 300 – 1 000 mm a neměly by být použity žádné dlouhé nápisy jako např. tel. čísla, adresy, apod.



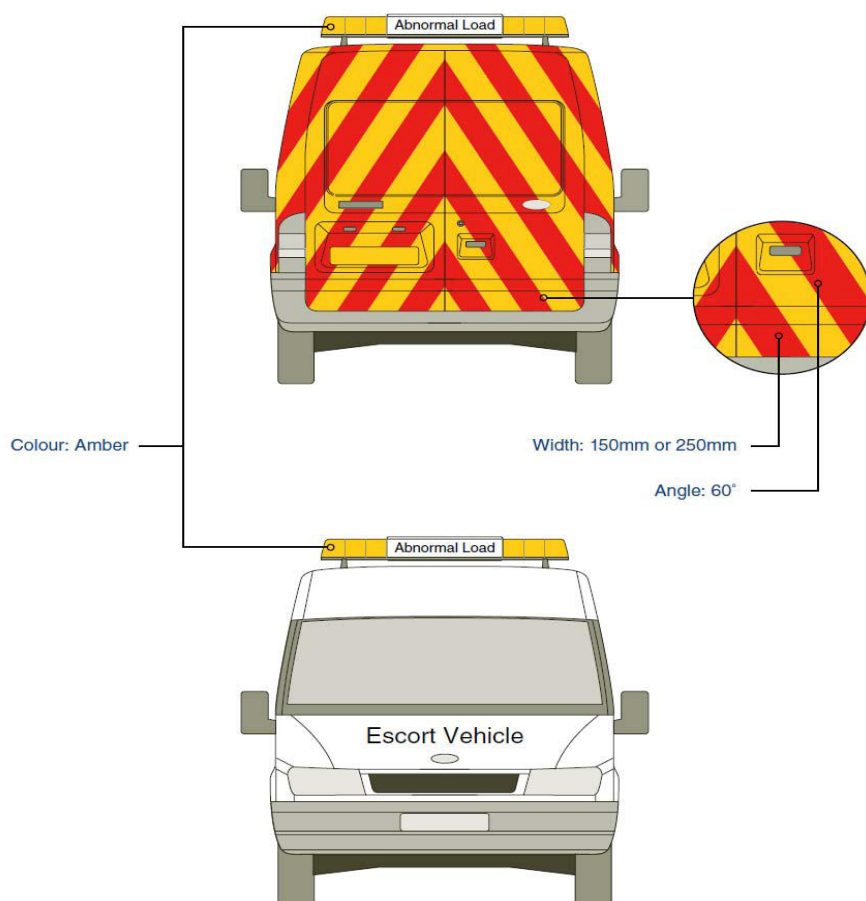
Obr.č.19 – Umístění loga provozovatele [32]

Zadní značení

- Zadní část doprovodného vozidla musí označena reflexním značením „Chevron“ (Obr.č.20) pomocí červených a žlutých barev – pásy šířky 250 mm (u dodávky) a 150 mm (u osobních automobilů).
- Výstražné značení „Chevron“ by mělo být použito na co největší zadní ploše vozidla.

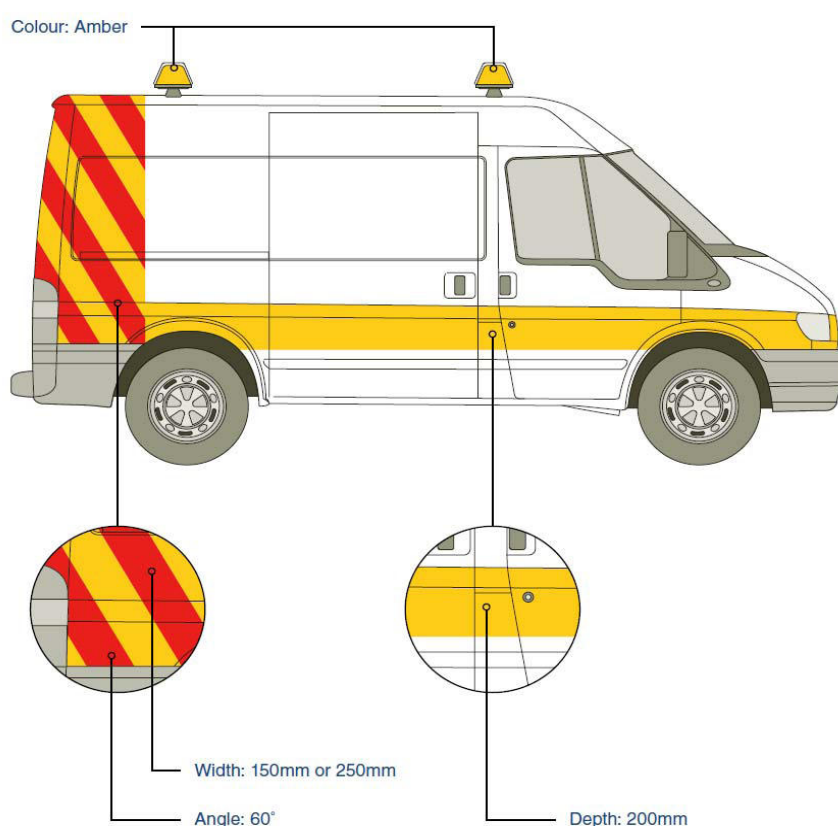


Obr.č.20 – Výstražné značení typu „Chevron“ [32]



Obr.č. 21 - Ukázka značení doprovodného vozidla v přední a zadní části [32]

- Okraje střechy, dveřní sloupky v případě dodávky a vnější okraj zadního okna u osobního vozidla musí být označen 25 až 50 mm širokými reflexními materiály.
- Reflexní označení ze zadní části vozu pokračuje v neporušeném vzoru na boku karosérie ve vzdálenosti 300 mm, měřeno od zadního rohu karoserie. Značení musí být po celé výšce karoserie (Obr.č.22).
- Hrana otevřených zadních dveří by měla být označena červenou reflexní páskou o šířce 25 – 50 mm.



Obr.č.22 – Ukázka bočního značení doprovodného vozidla [32]

Vybavení vozidla

- Vhodné mapy, kopie povolení přepravy, kontaktní čísla na policii a kontrolní orgány, komunikační zařízení, které zaručí spojení mezi ostatními řidiči doprovodných vozidel a vozidla s nákladem, aktualizované informace o situaci v dopravě.

- Práškový nebo CO₂ hasicí přístroj, lékárnička – vše schváleno podle příslušných britských norem (BS EN3, EC, EEA).
- Minimálně dvanáct výstražných kuželů (BS 873, část 8, 1985) a minimálně čtyři výstražná světla, která lze připevnit na výstražné kužely (BS 3143, část 2, 1990).

Úkoly posádky

- varování ostatních účastníků silničního provozu,
- zajišťuje komunikaci s policií a ostatními orgány, které přeprava zasáhne,
- upozorní záchrannou službu v případě potřeby,
- při zastavení nadměrného nákladu poskytne varování ostatním účastníkům provozu pomocí kuželů a majáků,
- před začátkem cesty se ujistí, že počasí a dopravní situace na dohodnuté přepravní trase splňuje podmínky pro projetí nadměrného nákladu,
- v případě havárie zajistí označení místa pomocí kuželů a informuje policii nebo jiné kontrolní orgány.

Požadavky na posádku doprovodného vozidla

- minimální věk 21 let,
- příslušný řidičský průkaz (podle typu doprovodného vozidla),
- znalost anglického jazyka slovem i písmem,
- efektivní řízení silniční bezpečnosti při plánovaných zastávkách,
- personál musí být dostatečně vyškolený – první pomoc, použití hasicího přístroje,
- oblečení posádky – bunda s dlouhým rukávem s vysokou viditelností, kterou zajistí jasně žlutá barva v souladu s BS EN 471 nebo ES a EHP standardu – posádka nosí po celou dobu, kdy je mimo eskortní vozidlo,

4.4.9 Značení nadměrného vozidla a nákladu

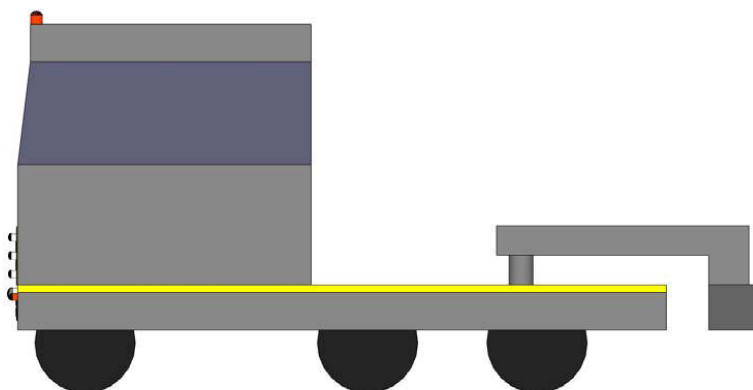
Nadměrné vozidlo nebo vozidlo vezoucí nadměrný náklad, podléhající povolení v rámci zákona o technických požadavcích na nadměrná vozidla [31] musí být označeno

identifikační značkou (Obr.č.23) dle kategorie povolení. Značka musí být umístěna vpředu vozidla a její rozměry musí být 400 x 250mm. Nápis „STGO“ má výšku písma 105 mm a označení kategorie má výšku písma 70 mm. [32]



Obr.č.23 – Značení nadměrného nákladu dle STGO [32]

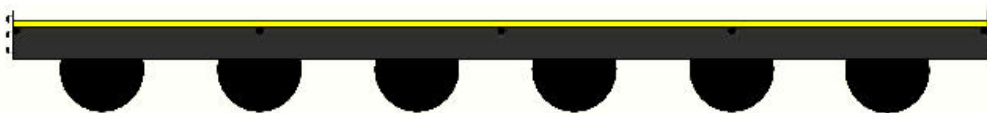
Další požadavky na značení jsou zobrazeny na Obr.č. 24 až Obr.č. 27



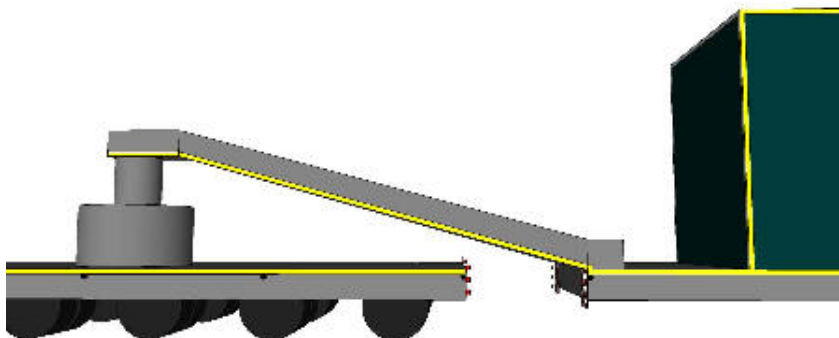
Obr.č. 24 – Značení tahače žlutým reflexním pruhem celé délce [32]



Obr.č.25 - Přívěs nebo návěs označen žlutým reflexním pruhem po celé délce jeho délce [32]



Obr.č.26 – Podvozkové plošiny označené žlutým reflexním pruhem po celé délce [32]



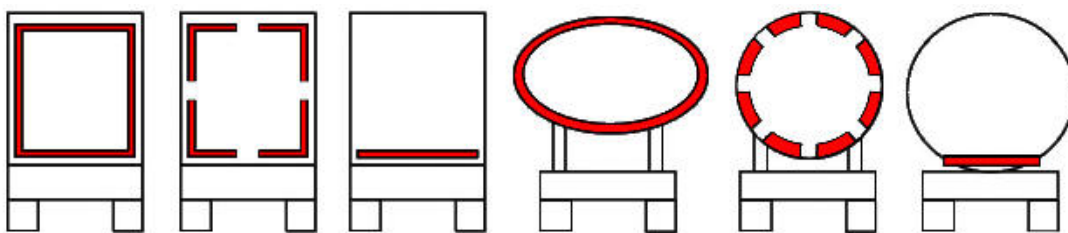
Obr.č. 27 – Reflexní značení boční strany rámu návěsu a podvozku [32]

Zadní rám u návěsu a přívěsu by měl být opatřen po stranách žlutými nebo červenými světly. Jedno světlo je umístěno do 4 m od přední části vozidla a další do 1 m od zadní části vozidla. Je důležité, aby nevznikly mezery větší než 3 m mezi dvěma soudními reflektory (4 m, není-li to technicky možné). [32]

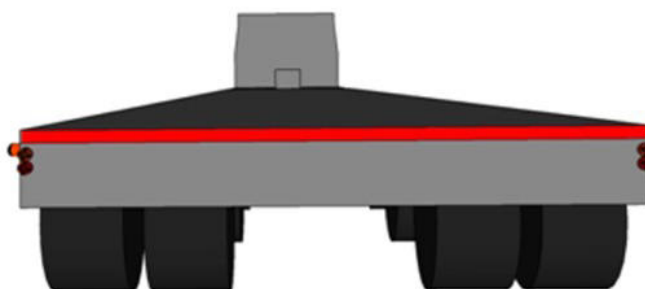
Strana nákladu musí být označena po celé své délce žlutým reflexním značením. Komerční značení nebo loga mohou být použita na boku vozidla, v případě, že nenarušují účinnost obrysového reflexního značení, požadavky na komerční značení: počet písmen je menší než patnáct, výška písmen je mezi 300 mm a 1 000 mm, celá plocha není větší než 2 m², nepoužívají se např. adresy a tel. čísla. [32]

Přední části tahače by měly být označeny reflexním designem, který se lepí na zadní části doprovodných vozidel (viz výše), červené nereflexní a žluté reflexní značení [32] :

- bílé reflexní označení bez přerušení by mělo být použito všude, kde je to možné,
- zadní značení vozidla nabízí nejvíce informací o velikosti nákladu, a tím umožní nejlépe upozornit ostatní řidiče.

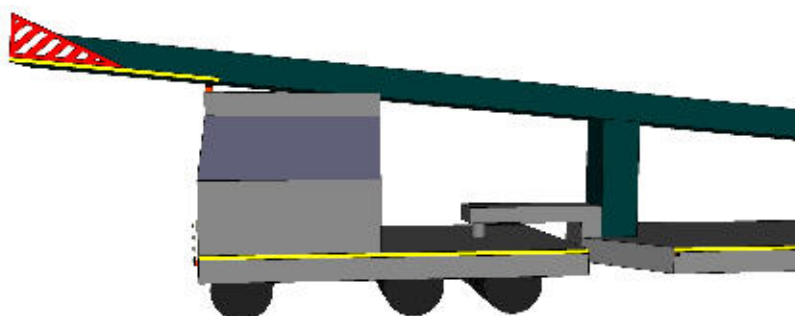


Obr.č. 28 - Zadní obrys označený červeným reflexním materiálem (označení vyznačuje celý tvar nákladu) [32]



Obr.č.29 - Zadní okraje přívěsu nebo návěsu označené po celé šířce červenou reflexní páskou [32]

Je-li to možné, zadní část by měla být označena červeným reflexním pruhem po obvodu nákladu. Pro zlepšení viditelnosti nadměrného nákladu je možné použít žluté reflexní značení (Obr.č. 28). [32]

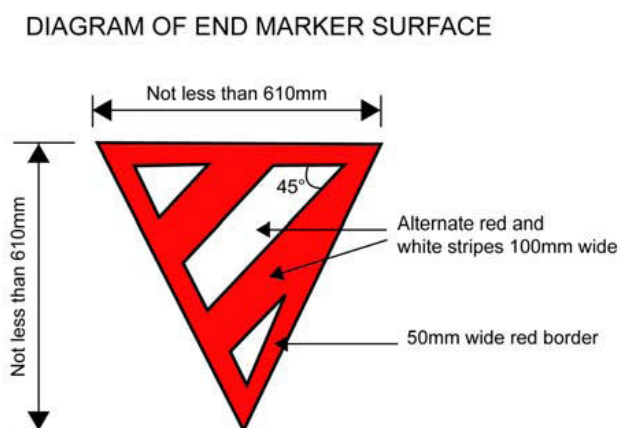


Obr.č.30 – Označení přesahujících částí nákladu [32]

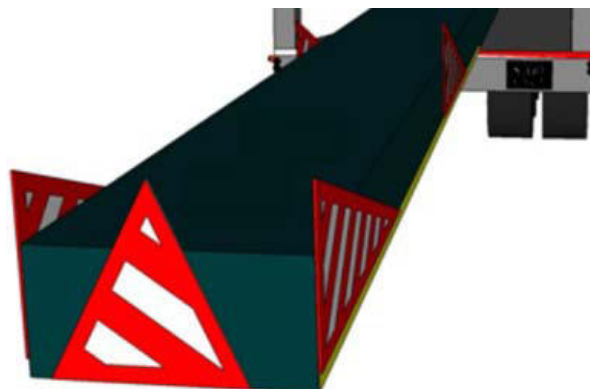
Přesahující části by měly být také označeny reflexním značením, a to červenobílými pruhy. Toto označení by za snížené viditelnosti mělo být osvětleno, avšak světlo samotné

musí být skryto. Kde toto značení není možné použít, všechny přesahující části by měly být označeny reflexní páskou (Obr.č.30). [32]

Náklady přesahující o více než 2 m by měly být označeny výstražným trojúhelníkovým značením. Značení by nemělo být dále než 0,5 m od přesahujícího konce a ne výše než 2,5 m od povrchu vozovky (Obr.č.31). [32]

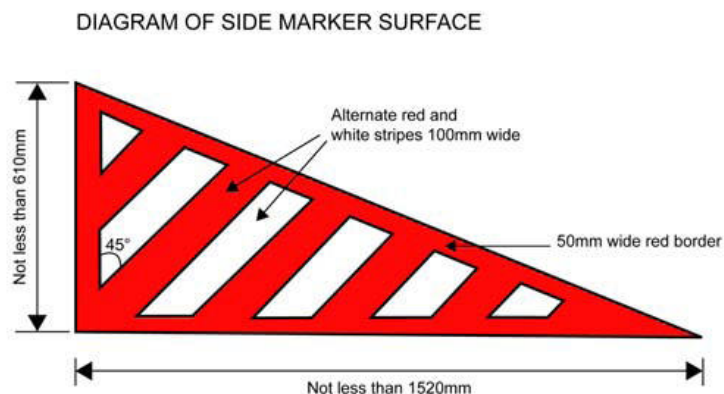


Obr.č.31 – Rozměry výstražného značení [32]



Obr.č. 32 - Označení přesahujícího nákladu v zadní části[32]

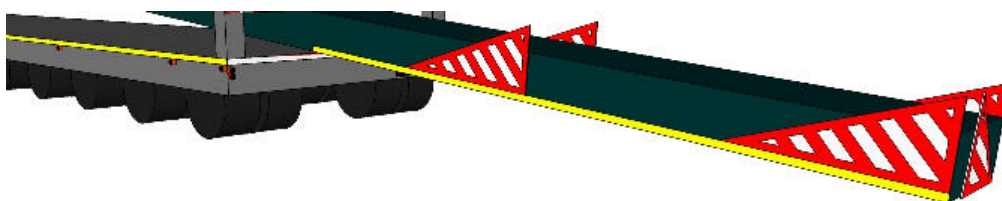
Náklady přesahující o více než 2 m a méně než 3 m musí být navíc doplněny o boční trojúhelníkové značení (Obr.č.33). [32]



Obr.č.33 – Boční značení přesahujícího nákladu [32]

Boční trojúhelníkové značení by nemělo přesahovat přes přesahující konec nákladu. Značení by nemělo být dále než 0,5 m od přesahujícího konce a ne výše než 2,5 m od povrchu vozovky. Trojúhelníkové boční značení by nemělo být dále než 1 m od zadního trojúhelníkového značení. [32]

Náklady přesahující o více než 4,5 m vpředu nebo 5 m vzadu musí být vybaveny doplňkovým trojúhelníkovým značením vzdáleným ne více než 2,5 m od přední části vozidla a ne více než 3,5 m od zadní části vozidla, jak je zobrazeno na obrázku (Obr.č.34). [32]



Obr.č.34 - Označení nákladu přesahujícího vozidlo o více než 4,5 m vpředu nebo 5 m vzadu [32]

Náklady přesahující o více než 6 m by měly být označeny bočními svítilnami s max. rozestupem 3 m [35]. Náklady delší než 18,3 m by měly být opatřeny výstražnými deskami na obou koncích. [32]

V přední i zadní části vozidla by měl být umístěn reflexní nápis „ ABNORMAL LOAD“ nebo „WIDE LOAD“ výjimečně „LONG LOAD“. [32]

Osvětlení vozidla a majáky musí být ve vzdálenosti min. 200 mm od kteréhokoliv reflexního značení [32] :

- jakékoliv vozidlo jedoucí méně než 25 mph¹³⁾ na neuzavřené dvouproude silnici vyžaduje žluté výstražné blikající nebo rotující majáky,
- pro zvýšení viditelnosti za denního světla by měly být rozsvíceny potkávací světlomety.

4.5 BELGICKÉ KRÁLOVSTVÍ

Obecné podmínky pohybu vozidel po pozemních komunikacích jsou definovány Silničním kodexem [36]. Nadrozměrná přeprava se řídí královským dekretem [37], přičemž vozidla přepravující nadměrný náklad musí splňovat požadavky vyplývající z královského dekretu [38]. Konkrétně jsou pravidla upravena královským dekretem pro provoz nadměrné přepravy na pozemních komunikacích [39].

4.5.1 Povolené limity

Rozměry a hmotnosti, při jejichž překročení je přeprava považována za nadrozměrnou, jsou uvedeny v Tab.č.10.

Tab.č.10 – Maximální povolené rozměry a hmotnosti vozidel v belgickém království [44]

Výška	
Výška (+1% tolerance)	4,00 m
Šířka	
Motorové vozidlo/přívěs	2,55 m
Chladírenský vůz	2,60 m
Délka	
Motorové vozidlo	12,00 m
Přívěs s centrální nápravou (nápravami)	
nejvýše 3,5 t	8,00 m
od 3,5 t do 8 t	10,00 m
nad 8 t	11,00 m
se 2 nebo více nápravami	12,00 m
Návěsová souprava	16,50 m
Nákladní souprava	18,75 m
Maximální povolená hmotnost na nápravu	
Jednotlivá náprava	10,00 t
Hnací náprava	12,00 t
Dvojitá náprava mot. vozidla s rozvorem mezi nápravami:	
1,00 m a méně než 1,30 m	19,00 t
1,30 m a méně než 1,80 m	20,00 t

Dvojnáprava přívěsu nebo návěsu s mechanickým pružením a rozvorem mezi nápravami :	
méně než 1,00 m	10,00 t
1,00 m a méně než 1,20 m	16,00 t
1,20 m a méně než 1,30 m	17,00 t
1,30 m a méně než 1,80 m	18,00 t
1,80 m a více	20,00 t
Dvojnáprava přívěsu nebo návěsu s pneumatickým pérováním a rozvorem náprav:	
méně než 1,00 m	10,00 t
1,00 m a méně než 1,20 m	17,00 t
1,20 m a méně než 1,30 m	18,00 t
1,30 m a méně než 1,80 m	20,00 t
Trojnáprava s mechanickým pružením a rozvorem náprav:	
1,00 m a méně než 1,14 m	20,00 t
1,14 m a méně než 1,30 m	21,00 t
1,30 m a méně než 1,80 m	24,00 t
Trojnáprava s pneumatickým pérováním a rozvorem náprav:	
1,00 m a méně než 1,14 m	22,00 t
1,14 m a méně než 1,30 m	24,00 t
1,30 m a méně než 1,80 m	27,00 t
Maximální povolená hmotnost (tolerance: nápravy 5%, celk. hmotn. 2%) ⁽²⁾	
Motorové vozidlo	
se dvěma nápravami	19,00 t
se třemi nápravami	26,00 t
se čtyřmi nápravami	32,00 t
Přívěs	
se dvěma nápravami	20,00 t
se třemi nápravami	30,00 t
Návěsová souprava	
se třemi nápravami (2+1)	29,00 t
se čtyřmi nápravami (2+2)	39,00 t
s 5 nápravami (2+3) a mechanickým pružením	43,00 t
s 5 nápravami (2+3), se vzduchovým pružením	44,00 t
s 5 nápravami (3+2)	44,00 t
se 6 nápravami (3+3)	44,00 t
Nákladní souprava	
se 3 nápravami (2+1)	29,00 t
se 4/5 nápravami (2+dvojnáprava/trojnáprava)	35,00 t

Nákladní souprava	
se 4 nápravami (3+1)	36,00 t
se 4 nápravami (2+2)	39,00 t
s 5/6 nápravami (3 s mechanickým pružením + dvojnáprava/trojnáprava)	42,00 t
s 5/6 nápravami (3 se vzduchovým pružením + dvojnáprava/trojnáprava s 5/6 nápravami (2+3, 3+2/3))	44,00 t

(2) - celková hmotnost vozidla vybaveného retardérem může být zvýšena o hmotnost retardéru do maximálně 500 kg.

Vozidla vezoucí nadměrný náklad se v Belgickém království dělí do čtyř kategorií uvedených v Tab.č. 11.

Tab.č. 11 – rozdělení nadměrných vozidel v Belgickém království [39]

Kategorie 1	
délka	< 19 m (vozidlo)
	< 27 m (jízdní souprava)
šířka	< 3,5 m
výška	v souladu s podmínkami danými v silničním kodexu [36]
Kategorie 2 (stačí splnění alespoň jedné podmínky)	
délka	19 m až 22 m (vozidlo)
	27 m až 30 m (jízdní souprava)
šířka	3,5 m až 4,25 m
výška	větší než výška stanovená silničním kodexem [36] a zároveň menší nebo rovna 4,50 m
hmotnost	≤ 90 t
Kategorie 3 (stačí splnění alespoň jedné podmínky)	
délka	22 m až 28 m (vozidlo)
	30 m až 35 m (jízdní souprava)
šířka	4,25 m až 5,00 m
výška	4,50 m až 4,80 m
hmotnost	90 t až 120 t
Kategorie 4 (stačí splnění alespoň jedné podmínky)	
délka	> 28 (vozidlo)
	> 35 m (jízdní souprava)
šířka	> 5,00 m
výška	> 4,80 m
hmotnost	> 120 t

4.5.2 Povolení nadměrných přeprav

Od 3. ledna 2011 lze o povolení požádat buď doporučeně poštou, nebo přes internet pomocí rozhraní webTEUV, a to na stránkách belgického ministerstva dopravy [40]. V případě povolení podaného poštou je třeba vyplnit žádost o povolení nadměrné přepravy [41].

V případě žádosti prostřednictvím internetu je třeba vyplnit online formulář „formulaire d'inscription comme demandeur on-line“ (registrační formulář pro on-line žadatele).

Zvláštní povolení pro nadměrnou přepravu není vyžadováno, pokud se jedná o armádní nebo policejní vozidlo, které slouží k plnění úkolů. Povolení se nevyžaduje ani pro vozidla, jež byla zabavena úřady za účelem pomoci při katastrofách. [39]

4.5.3 Doklady potřebné k vydání povolení

Pro získání povolení je nutné vyplnit a následující údaje [40]:

- informace o dopravci,
- údaje o motorovém vozidle (rozměry, hmotnosti, značka, typ, registrační číslo...),
- požadovaný typ povolení (kategorie 1,2,3 nebo 4).

4.5.4 Správní poplatky

Poplatky za podání žádosti o povolení jsou dle královského dekretu [39] následující:

- 75 EUR za vozidlo kategorie 1 a 2
- 113 EUR za vozidlo kategorie 3
- 150 EUR za vozidlo kategorie 4

20% z výše uvedené ceny je účtováno i v případě zamítnutí povolení nebo zrušení žádosti ze strany žadatele.

4.5.5 Doba platnosti povolení

V Belgii existují dva typy povolení lišící se dobou platnosti povolení [39].

- Trvalé povolení

- pro vozidla kategorie 1 na dobu maximálně 5 let
- pro vozidla kategorie 2 na dobu maximálně 1 let
- Dočasné povolení
 - pro vozidla kategorie 3 na dobu maximálně 4 měsíců
 - pro vozidla kategorie 4 na dobu maximálně 2 měsíců

4.5.6 Stanovení trasy

Před přidělením povolení je nutné vyplnit plánovanou trasu do itineráře [42] a přiložit k žádosti o povolení přepravy. [41]

4.5.6.1 Překážky na trase

Jestliže průjezdu transportu brání překážky, které musí být odstraněny, je přepravce povinen informovat příslušného správce nejpozději osm pracovních dní před odjezdem transportu. Správce a přepravce by se měli dohodnout na nezbytných opatřeních. Náklady na odstranění nebo přesunutí překážky, případně na vyhotovení studie hradí přepravce. [43]

4.5.6.2 Průjezd městskými aglomeracemi

Je na zodpovědnosti přepravce, aby ověřil, zda přeprava nezpůsobí problémy z důvodu různých událostí (trhy, slavnosti, apod.) [43]

4.5.6.3 Průjezd úrovnňovými železničními přejezdy

Přepravce musí ověřit, že má dostatek času, aby projel přejezd normálním způsobem bez zastavení. Dopravce se musí ujistit, že po jeho přejezdu nedojde k žádnému poškození nebo změně přejezdu. Obzvláště musí ověřit, zda při průjezdu transportu nedojde ke kontaktu spodní části vozidla s kolejnicemi nebo povrchem přejezdu. V případě, že vertikální vzdálenost povrchu přejezdu a spodku vozidla je menší než 10 cm, musí přepravce zajistit, aby pomocná osoba dohlížela na přejezd transportu. [43]

V případě, že přejezd není možné prejet normálním způsobem bez zastavení na kolejích, je povinností přepravce, aby informoval příslušné oddělení belgických národních drah nejméně tři týdny před samotným průjezdem transportu. Přepravce je povinen postupovat dle jejich pokynů. Stejný postup platí i v případě, že přejezd vyžaduje nadzvednutí trolejí nebo jejich příslušenství. [43]

4.5.6.4 Přejezd mostů nebo jiných konstrukcí

V případě, že trasa transportu vede přes mosty či jiné konstrukce, musí být dodrženy v místě přejezdu následující podmínky [43] :

- jestliže je váha transportu menší nebo rovna 60 t, musí se transport pohybovat maximální rychlostí 70 km/h,
- jestliže je váha transportu větší než 60 t, musí se transport pohybovat maximální rychlostí 5 km/h, přičemž na mostě nesmí být žádná jiná vozidla, pokud není v povolení přepravy stanoveno jinak.

4.5.7 Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu

Přepravce na sebe bere zodpovědnost v případě nehody či poškození cizí věci, a to bez ohledu na skutečný stav vozovky. Povolení přepravy včetně všech příloh musí mít přepravce během transportu vždy u sebe. Pouze originální dokument má právní moc. Povolení je možné kdykoli odebrat v případě vážné nebo opakované chyby na straně dopravce. Peněžní výdaje v důsledku nedostatků nebo porušení předpisů vždy hradí přepravce. [43]

Přepravci je za každých okolností zakázáno užít trasu, která nebyla prozkoumána dopravcem samotným, případně pověřenou osobou. [43]

V případě, že je přepravce z důvodu prací na silnici nucen se odchýlit od plánované trasy z důvodu prací na silnici, činí tak na vlastní zodpovědnost. V případě, že z důvodu objížděky je nucen přejet staveniště, je povinen získat písemné povolení od správce stavby nebo od oddělení pro nadměrnou přepravu. [43]

Je zakázáno provozovat nadměrnou přepravu na zasněžené nebo namrzlé vozovce a pokud je viditelnost nižší než 200 m. [43]

V Belgii neplatí žádná dopravní omezení pro mezinárodní kamionovou dopravu během státních svátků nebo víkendů. Nicméně pro nadměrnou přepravu platí, že přeprava nadměrných nákladů je zakázána [44].

- o státních svátcích¹⁴⁾

1. ledna

Nový rok

¹⁴⁾ Data uvedena pro rok 2011

25. dubna	Velikonoční pondělí
1. května	Svátek práce
2. června	Nanebevstoupení páně
12. června	Svatodušní svátky
13. června	Svatodušní pondělí
21. července	Národní den
15. srpna	Nanebevzetí Panny Marie
1. listopadu	Svátek všech svatých
11. listopadu	Příměří 1918
25. prosince	Štědrý den

- o regionálních svátcích

11. července	Vlámské společenství
27. září	Francouzsky mluvící komunita
15. listopad	Německy mluvící komunita
11. července nebo 27. září	Region Brussels-Capital

- od soboty od 06:00 hod. do pondělí do 06:00 hod. - na běžných silnicích
- od soboty od 06:00 hod. do pondělí do 09:00 hod. - na dálnicích

4.5.8 Doprovodná vozidla

Doprovodná vozidla se v Belgickém království označují jako „escort vehicles“. Tato vozidla se dělí na [43] :

- „Pilot vehicle“ – vozidlo, jež jede před vozidlem přepravujícím nadměrný náklad nebo před konvojem takovýchto vozidel.
- „Safety vehicle“ – vozidlo, jež jede za vozidlem přepravujícím nadměrný náklad, případně uzavírá konvoj takovýchto vozidel.

Počet doprovodných vozidel je uveden v Tab.č.12.

Tab.č.12 – Počet doprovodných vozidel dle rozměrů transportu[45]

Doprovodná vozidla				
Šířka (m)	Délka (m)	Výška (m)	Hmotnost (t)	Počet doprovodných vozidel
< 3,5	≤ 30	-	≤ 90	0
3,5 < B ≤ 4,5	30 < L ≤ 35	-	> 90	1
4,5 < B ≤ 5	35 < L ≤ 40	H > 4,8	> 180	2
B > 5	L > 40	H > 4,8	> 180	3

4.5.8.1 Označení doprovodných vozidel

Podmínky označení jsou uvedeny v instrukci [43]

- Vozidla musí být žluté barvy (dle vzorníku barev RAL1004 nebo ekvivalentní).
- Přední a zadní část vozidla musí být označena červenobílými výstražnými pruhy šířky 75 až 100 mm, skloněnými pod úhlem 45°. Plocha těchto výstražných pruhů musí být minimálně 1 m². Bílé pruhy vpředu a červené pruhy vzadu musí být reflexní.
- Vpředu na kabině vozidla musí být minimálně dvě žlutooranžová blikající světla zapnutá po celou dobu transportu.
- Tlumená světla musí být po celou dobu zapnuta.
- Navíc musí být vozidlo vybaveno výstražnou signalizací.

4.5.8.2 Policejní doprovod

V případě, že je vyžadován policejní doprovod, měl by přepravce kontaktovat oblastní oddělení dopravy (provincial traffic unit) v okrese cíle transportu, případně v okrese, kde transport překročí hranice. Také je možné o něj požádat pomocí e-mailu, případně korespondenčně na adrese Rue Fritz Toussaint 8, 1050 Bruxelles. Žádost musí být podána v pracovní dny od 8:00 do 17:00 nejméně dva dny před odjezdem transportu. [43]

Současně se žádostí o policejní doprovod musí přepravce předložit kopii první stránky povolení transportu. [43].

V čase od pátku 21:00 do pondělí 21:00 není policejní doprovod poskytován

Směrnice pro doprovod nadměrné přepravy určuje to oddělení policie, jež dohlíží na transport. [43]

V případě, že přepravce není schopen dodržet původní schválený časový plán, je povinen o tom neprodleně informovat policii. Jestliže v takovém případě není možné přeorganizovat policejní doprovod, musí být transport pozdržen. Případné náklady na takovéto zdržení hradí přepravce. [43]

Nadměrný náklad by měl být doprovázen policií v následujících případech, kdy transport [43] :

- jede po dvouproudé obousměrné pozemní komunikaci, kde je maximální povolená rychlost 70 km/h,
- projíždí křížením dálnic nebo silnic se čtyřmi a více jízdními pruhy, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr jízdy,
- je třeba zastavit nebo omezit provoz na dálnici v úsecích s maximální povolenou rychlostí vyšší než 70 km/h,
- je širší než 5,00 m,
- je delší než 40,00 m,
- projíždí proti směru provozu,
- přejíždí středový pás na dálnici a nebo na silnici s alespoň čtyřmi jízdními pruhy, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr jízdy,
- vyžaduje z důvodu bezpečnosti přítomnost policie, která je nařízena příslušnými orgány.

Při transportu širším než 5.00 m a/nebo delším než 40.00 m může rozhodnutí policie nahradit zákaz přepravy v době od 6:00 do 21:00, a povolit tak přepravu nadměrného nákladu během dne. [43]

4.5.8.3 Dopravní koordinátor

Koordinátor (Coordinateur de la circulation) je určen písemnou formou a vykonává funkci ředitele přepravy. Dohlíží na průběh a trasu přepravy dle podmínek stanovených v povolení. Před zahájením transportu je koordinátor povinen zkontrolovat, jestli všechna vozidla splňují požadavky dané povolením a právními předpisy. Odjezd transportu je možný pouze v případě, že jsou všechny výše uvedené podmínky splněny. Ostatní osoby pracují dle pokynů koordinátora. [45]

4.5.9 Označení transportu

Vozidlo přepravující nadměrný náklad musí být označeno dvěma obdélníkovými značkami "TRANSPORT EXCEPTIONNEL" nebo "CONVOI EXCEPTIONNEL", případně "UITZONDERLIJK VERVOER", a to v závislosti na jazykové oblasti, kudy nadměrný náklad projíždí. Označení by mělo být umístěno tak, že je jasné viditelné, přičemž jedna značka je viditelná zepředu a druhá zezadu. Písmena textu by měla být tvořena alespoň 12 cm vysokými kapitálkami. Pozadí textu musí být reflexní žluté nebo oranžové barvy. Označení musí být umístěna minimálně 0,5 m nad povrchem vozovky. [43] Příklad zobrazení je uveden na Obr.č. 35



Obr.č. 35 - Označení vozidla přepravujícího nadměrný náklad v Belgickém království [43]

4.5.9.1 Osvětlení

Kromě požadavků uvedených v odstavci 30. královského dekretu [37] musí během přepravy [43] :

- svítit tlumená světla,

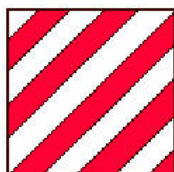
- blikat alespoň dvě žlutooranžová světla viditelná v úhlu minimálně 270°, umístěná vpředu na střeše kabiny,
- žlutooranžové blikající světlo umístěné na levém zadním rohu vozidla nebo nákladu viditelné v úhlu minimálně 180°.

4.5.9.2 Zvláštní ustanovení pro transporty širší než 2,55 m

Vozidlo nebo náklad musí být označen čtyřmi výstražnými panely čtvercového tvaru o straně 0,5 m, jejichž viditelná strana je tvořena reflexními červenobílými diagonálními pruhy pod úhlem 45°. Šířka pruhů musí být nejméně 0,075 m a nejvíce 0,10 m. [43]

Dva panely musí být umístěny vpředu a dva vzadu a to buď na vozidle nebo nákladu, a to takovým způsobem, že vzdálenost mezi levým a pravým panelem jasně vyznačuje šířku vozidla. Tyto panely musí být umístěny ve vzdálenosti 0,25 m až 1,50 m nad povrchem vozovky. Tato vzdálenost může být zvýšena až na 2,10 m v případech, kdy je to nezbytné z technických důvodů. [43]

Bílé pruhy panelů umístěných vpředu a červené pruhy panelů umístěných vzadu musí být reflexní. Výstražné panely (umístěné vpředu by měly být osvětleny bílým světlem, zatímco panely umístěné vzadu světlem červeným, a to po celou dobu transportu. [43]



Obr.č.36 - Výstražný panel [43]

4.5.9.3 Zvláštní ustanovení pro transport delší než 22 m

Transport musí být označen výstražnými reflexními páskami dle směrnice ECE 104 třída C a jejího dodatku ze dne 16. dubna 1999. Směrnice definuje žlutou barvu reflexní pásky široké 50 až 60 mm. Na materiálu musí být jasně patrna certifikační známka. [43]

Výstražné pásky musí být umístěny tak, že označují minimálně 80 % délky vozidla a nákladu. V případě, že výstražné pásky nejsou průběžné, nesmí být mezera mezi dvěma samostatnými pruhy větší než 50 % délky nejkratšího pruhu. Reflexní pruhy musí

být umístěny ve vzdálenosti 0,25m až 1,50 m nad povrchem vozovky. Tato vzdálenost může být zvýšena až na 2,10m v případech, kdy je to nezbytné z technických důvodů. [43]

4.5.9.4 Zvláštní ustanovení pro transport širší než 4,50 m

Vpředu navíc k výstražným panelům popsaným v odstavci 4.5.9.2 musí být transport označen reflexními pásy označujícími šířku vozidla. Pásy musí splňovat parametry uvedené v 4.5.9.3, avšak musí být bílé barvy. Šířka tahače nemusí být označena. [43]

Výstražné pásy musí být umístěny tak, že označují minimálně 80 % šířky vozidla a nákladu. V případě, že výstražné pásy nejsou průběžné, nesmí být mezera mezi dvěma samostatnými pruhy větší než 50 % délky nejkratšího pruhu. Reflexní pruhy musí být umístěny ve vzdálenosti 0,25 m až 1,50 m nad povrchem vozovky. Tato vzdálenost může být zvýšena až na 2,10 m v případech, kdy je to nezbytné z technických důvodů. [43]

Vzadu navíc k výstražným panelům popsaným v odstavci 4.5.9.2 musí být transport označen reflexními pásy označujícími šířku vozidla. Pásy musí splňovat parametry uvedené v 4.5.9.3, avšak musí být červené barvy. [43]

Výstražné pásy musí být umístěny tak, že označují minimálně 80 % šířky vozidla a nákladu. V případě, že výstražné pásy nejsou průběžné, nesmí být mezera mezi dvěma samostatnými pruhy větší než 50 % délky nejkratšího pruhu. Reflexní pruhy musí být umístěny ve vzdálenosti 0,25 m až 1,50m nad povrchem vozovky. Tato vzdálenost může být zvýšena až na 2,10 m v případech, kdy je to nezbytné z technických důvodů. Svislá vzdálenost mezi výstražným značením a brzdovými světly musí být minimálně 0,20 m. [43]

4.6 LUCEMBURSKÉ VELKOVÉVODSTVÍ

4.6.1 Povolené limity

Maximální povolené limity vozidel v Lucemburském velkovévodství jsou stanoveny v zákoně o provozu na pozemních komunikacích [46] (Tab.č. 13), při překročení těchto povolených limitů je třeba získat zvláštní povolení.

Tab.č. 13 - Maximální povolené rozměry a hmotnosti vozidel v Lucemburském velkovévodství

[46]

Výška	
Všechna vozidla	4.00 m
Šířka	
Motorové vozidlo / přívěs*	2.55 m
Nástavba chlad. vozidla	2.60 m
Délka	
Motorové vozidlo	12.00 m
Přívěs	
-s 1 nápravou a maximální přípustnou hmotností < 3,5 t	8.00 m
-s 1 nápravou a maximální přípustnou hmotností >3,5 t	12.00 m
-se 2 nebo více nápravami	12.00 m
Návěsová souprava	16.50 m
Jízdní souprava	18.75 m
Maximální povolená hmotnost na nápravu	
Jednotlivá náprava	10 t
Hnací náprava (mechanické pérování)	11.5 t
Hnací náprava (vzduchové pérování)	12 t
Dvojitá náprava s rozvorem náprav	
1.00 m a méně než 1.30 m	19 t
1.30 m a méně než 1.80 m	20 t
Trojitá náprava s dílčím rozvorem náprav	
- 1.00 m a méně než 1.30 m	21 t
- 1.30 m a méně než 1.80 m (mechanické pérování)	24 t
- 1.30 m a méně než 1.80 m a hnací náprava je vybavena pneumatickým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné	27 t
Maximální povolená hmotnost	
Motorové vozidlo	
-se 2 nápravami	19 t
-se 3 nápravami	26 t
-se 4 nápravami	32 t
Přívěs	
-se 2 nápravami (mechanické pérování)	18 t
-se 2 nápravami (pneumatické pérování)	20 t
-se 3 nápravami (mechanické pérování)	24 t
-se 3 nápravami (pneumatické pérování)	30 t
Návěsová souprava	44 t
Jízdní souprava	44 t

* s max. povolenou hmotností > 3,5 t

Pozn.: Výkon motoru nesmí být nižší než 5 kW na 1 000 kg maximální povolené celkové hmotnosti vozidla nebo kombinovaného vozidla za podmínky, že výkon je vyjádřen v kW podle DIN nebo norem EHK.

Hmotnost připadající na hnací nápravu (nápravy) vozidla nebo kombinovaného vozidla nesmí být menší než 25 % celkové hmotnosti naloženého vozidla nebo kombinovaného vozidla. Hmotnost na řízené nápravy motorového vozidla se musí rovnat alespoň 20 % hmotnosti naloženého vozidla.

4.6.2 Povolení nadměrných přeprav

Pro získání povolení nadměrné přepravy je třeba zaslat žádost [47] o povolení transportu na Ministerstvo pro udržitelný rozvoj a infrastrukturu, oddělení dopravy [49]. Povolení je možné udělit pouze v případě kladného stanoviska správy mostů a silnic [48], přičemž oznámení o transportu musí být doručeno nejméně jeden měsíc před zahájením transportu. V případě transportu, kdy je výška vozidla a/nebo nákladu větší než 4,80m a trasa vede přes elektrifikovaný železniční přejezd, je dopravce povinen toto oznámit lucemburské železniční společnosti (CFL - Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois). V následujících případech je vyžadován policejní doprovod [49]. Žádost o doprovod musí být policii doručena nejméně 48 hodin před zahájením transportu:

- hmotnost nadměrného nákladu přesahuje 80 t,
- šířka nadměrného nákladu přesahuje 4,00 m,
- délka nadměrného nákladu přesahuje 35,00 m,
- výška nadměrného nákladu přesahuje 4,80 m.

4.6.3 Doklady potřebné k vydání povolení

Žádost o udělení povolení k přepravě nedělitelného nákladu [47]

4.6.4 Doba platnosti povolení

V případě nadměrné přepravy, kdy hmotnost vozidla převyšuje 60 t, se vydává povolení na dobu platnosti minimálně tří měsíců [49].

4.6.5 Stanovení trasy

Trasu navrženou žadatelem o povolení hodnotí oddělení dopravy Ministerstva pro udržitelný rozvoj a infrastrukturu [49]. V případě nevhodnosti trasy nebo případných omezení na trase Ministerstvo určí trasu alternativní.

Přejezd mostu přes řeku Mosela u města Remich je pro nadměrné náklady zakázán.

[49]

4.6.6 Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu

Jakákoli rozměrová a hmotnostní omezení se nevztahují na armádní vozidla, speciální vozidla veřejné správy a stavební stroje v případě, že plní veřejné úkoly, jejich rychlost nepřesáhne 40km/h a jejich řidiči přijmou veškerá opatření z zabezpečení plynulosti a bezpečnosti provozu. [50]

Zatížení na nápravu by nemělo přesáhnout 12 t. Nadměrný náklad nesmí být přepravován v dopravní špičce, během pátečního odpoledne a odpoledne před státním nebo jiným svátkem.¹⁴⁾ [44]

- 1.ledna Nový rok
- 15.února Karneval
- 22.dubna Velký pátek
- 25.dubna Velikonoční pondělí
- 1.května Svátek práce
- 2.června Nanebevstoupení Páně
- 12.června Svatodušní neděle
- 13.června Svatodušní pondělí
- 23.června Státní svátek Lucemburska
- 15.srpna Nanebevzetí Panny Marie
- 30.srpna "Luxembourg Fete"
- 1.listopadu Všech svatých
- 2.listopadu Dušičky
- 25.prosince Vánoce
- 26.prosince Sv. Štěpán

4.6.6.1 Pohyb nadměrného nákladu po dálnici

Nadměrná přeprava by měla být plánována pokud možno mimo úseky dálnic. Jestliže to není možné je nutné dodržovat ustanovení ministerského nařízení [51]. Dle tohoto nařízení je v následujících případech nutné získat povolení k přepravě po dálnici [51]:

- Hmotnost nadměrného nákladu přesahuje 60 t
- Šířka nadměrného nákladu přesahuje 3,50 m
- Délka nadměrného nákladu přesahuje 35,00 m
- Výška nadměrného nákladu přesahuje 4,30 m

Za vozidlem přepravujícím nadměrný náklad, případně za konvojem takovýchto vozidel musí jet doprovodné vozidlo vybavené dvěma přerušovanými výstražnými světly žluté barvy, a to ve vzdálenosti nejméně 100 m. [51]

Při přepravě nadměrného nákladu po dálnici je vždy nutný policejní doprovod. [51]

Není-li v povolení uvedeno jinak, je pohyb nadměrného nákladu na dálnicích zakázán v následujících časech [51]:

- od 07,00 hodin do 08,30 hodin na dálnici A1, A3, A4, A6, A13
- od 11,30 hodin do 12,30 hodin na dálnici A3, A4, A6
- od 13.30 hodin do 14.30 hodin na dálnici A3, A4, A6
- od 17,00 hodin do 18,30 hodin na dálnici A1, A3, A4, A6, A13
- na všech dálnicích v čase od 11:30 do 19:00 v den předcházející svátku
- na všech dálnicích v čase od 11:30 do 19:00 v pátek

Nadměrná přeprava je zakázána na zamrzlé nebo zasněžené vozovce nebo pokud je viditelnost nižší než 200 m. [51]

Rychlost nadměrného nákladu nesmí překročit 70 km/h. [51]

Vozidlo vezoucí nadměrný náklad musí být označeno po celou dobu jízdy jedním nebo dvěma výstražnými žlutými světly. [51]

Porušení výše uvedených pravidel může být potrestáno pokutou 24,8-248 EUR¹⁵⁾. [51]

4.6.7 Doprovozná vozidla

Jestliže je hmotnost vozidla přepravující nadměrný náklad větší než 80t musí být transport vždy doprovázen policií (viz kap. 4.6.2)

4.6.8 Označení nákladu

V případě, že délka nadměrného transportu přesahuje 18,75 m, musí být v zadní části označen nápisem „LONG VEHICLE“ ať už odnímatelným či nikoli. Nápis musí být umístěn na obdélníkové desce s žlutým pozadím o rozměrech 50 x 15 cm. Okraje desky musí být černě orámovány 1 cm silnou linkou. Výška nápisu musí být 10cm a tloušťka písma 1 cm. Jakákoli část nákladu přesahující vozidlo o více než jeden metr musí být označena následujícím způsobem [50]:

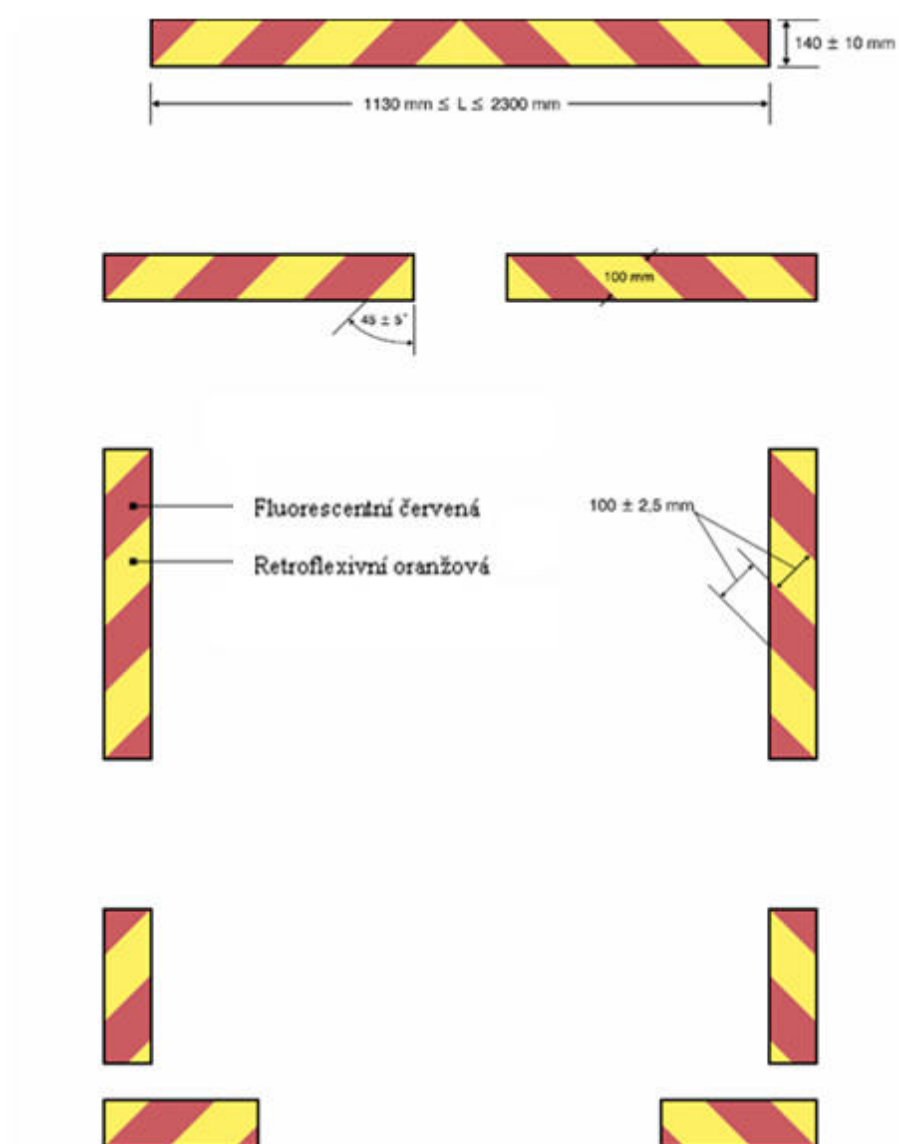
- za normální viditelnosti červenou vlajkou a pevně umístěným reflexním značením složeným z jasně červené barvy a barvy dalšího jiného jasného odstínu,
- od západu slunce do svítání a za snížené viditelnosti by měl být transport označen navíc červenou odrazovou plochou nebo červeným reflektorem

Značení musí být umístěno v dostatečné vzdálenosti od zadních reflektorů vozidla tak, aby nedošlo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu. Náklad nebo jakékoli zařízení namontované na vozidle přesahující o více než 2m přední část vozidla musí být označeno takto [50]:

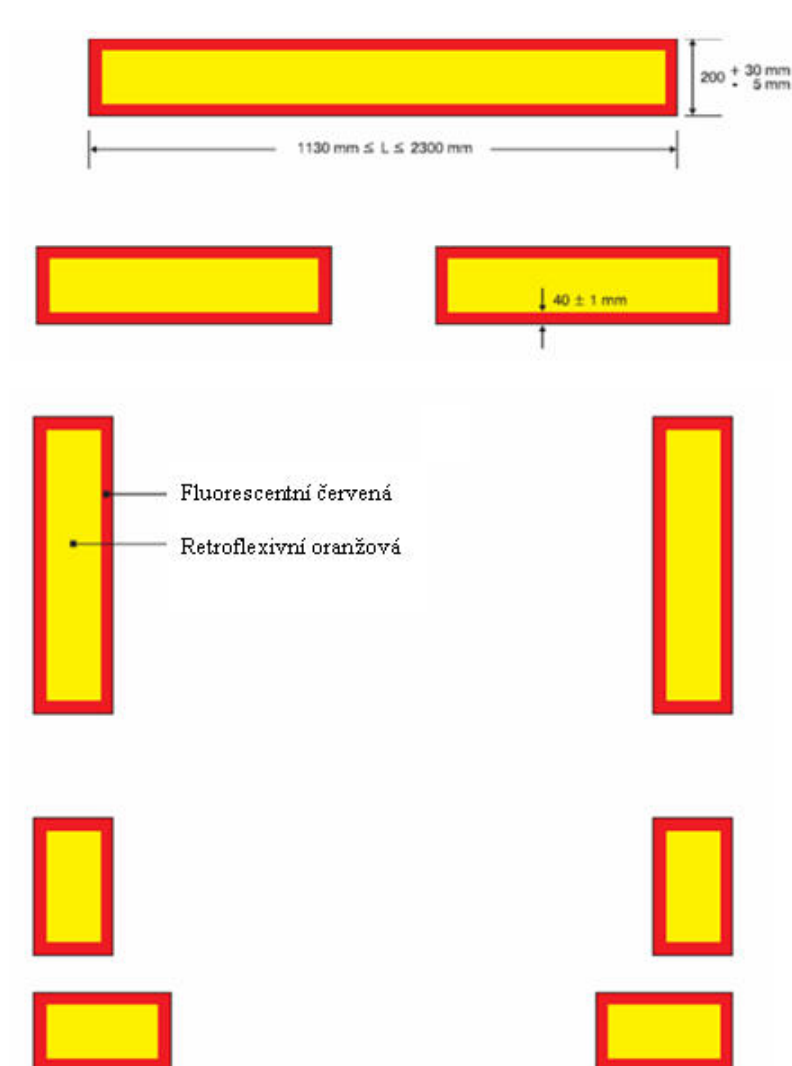
- za normální viditelnosti plným výstražným trojúhelníkem nebo sestavou více menších trojúhelníků tvořících hlavní trojúhelník,
- od západu slunce do svítání a za snížené viditelnosti by měl být transport označen neoslňujícím trojúhelníkovým značením bílé nebo žluté barvy

Všechny návěsové a přívěsové soupravy s hmotností vyšší než 3500kg musí být označeny dle Obr.č.37, Obr.č.38 a Obr.č.38.

¹⁵⁾ částka převedená z lucemburských franků na euro při jeho zavedení v roce 1999.



Obr.č.37 - Značení tahače [50]



Obr.č.38 – Značení zadní části přívěsu nebo návěsu [50]

4.7 NIZOZEMSKO

Legislativa nadměrné přepravy (EXCEPTIONEEL TRANSPORT) spadá pod ministerstvo dopravy a infrastruktury [52], které prostřednictvím Nizozemské dopravní agentury RDW odboru TET (Toelating Transport Exceptioneel) [53] informuje přepravce o legislativě a uděluje povolení k přepravě. Legislativa vychází ze zákona o silničním provozu [54].

4.7.1 Povolené limity

Rozměry a hmotnosti, při jejichž překročení je přeprava považována za nadrozměrnou, jsou uvedeny v tabulce [Tab.č.14]

Tab.č.14 – Maximální povolené rozměry vozidel v Nizozemsku[54]

Délka nezatíženého vozidla	
Motorové vozidlo	12,00 m
Stroj s vlastním pohonem	20,00 m
Přívěs	12,00 m
Jednonápravový návěs s hmotností ≤ 750 kg	8,00 m
Návěs - max. vzdálenost od osy kloubového čepu k zadní části návěsu	12,00 m
Návěs - max. vzdálenost osy kloubového čepu a osy pevných náprav	8,13 m
Kombinace tahač a návěs	16,50 m
Kombinace nákladní vozidlo a přívěs	18,75 m
Šířka nezatíženého vozidla	
Všechny typy vozidel	2,55 m
Chladírenská vozidla	2,60 m
Stroj s vlastním pohonem	3,00 m
Výška prázdného a zatíženého vozidla	
Všechny typy vozidel	4,00 m
Vozidla včetně nákladu	
Dělitelný náklad	
Šířka	2,55 m
Převis nákladu v přední části vozidla	není povoleno
Převis nákladu v zadní části vozidla	1,00 m od zadní části vozidla nebo 5,00 m od osy poslední nápravy
Nedělitelný náklad	
Šířka	3,00 m
Délka zatíženého tahače s návěsem	22,00 m
Převis nákladu v přední části vozidla s hmotností menší než 3.500 kg	1,00 m od přední části vozidla
Převis nákladu v přední části vozidla s hmotností větší než 3.500 kg	4,30 m od osy přední nápravy
Převis nákladu v přední části přívěsu	není povoleno
Převis nákladu, v zadní části vozidla s hmotností menší než 3.500 kg	1,00 m
Převis nákladu, v zadní části vozidla s hmotností větší než 3.500 kg	0,5 x délka vozidla max. 5,00 m od osy poslední nápravy
Převis nákladu v zadní části návěsu	0,5 x vzdálenost od osy kloubového čepu k zadní části vozidla max. však 5,00 m od osy poslední nápravy

Hmotnosti a zatížení	
Maximální hmotnost vozidla (jízdní soupravy)	50.000 kg
Maximální hmotnost stroje s vlastním pohonem včetně případných přívěsů	60.000 kg
Maximální zatížení jedné nápravy	10.000 kg (hnací náprava)
	11.500 kg (hnací náprava)
	12.000 kg (stroj s vlastním pohonem)
Maximální zatížení vícenápravového podvozku (rozteč mezi nápravami 1,30 m)	9.000 kg na nápravu
Maximální zatížení morového vozidla na dvojitou nápravu	19.000 kg
Maximální zatížení s kyvnou poloosou	16.000 kg na nápravu (náprava skládající se z dvou poloos)

4.7.1.1 Schematické znázornění limitních rozměrů vozidel a jízdních souprav

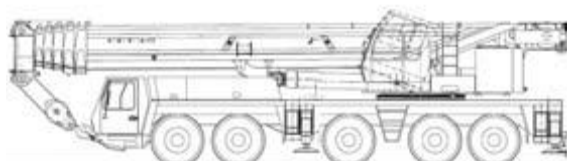
Přehled limitních rozměrů a hmotností v Nizozemsku [55] vychází z kapitoly 5 (technické požadavky na motorová vozidla) zákona [56].

- Motorová vozidla/užitková vozidla (Obr.č.39)



Obr.č.39 - Motorové vozidlo/užitková vozidlo

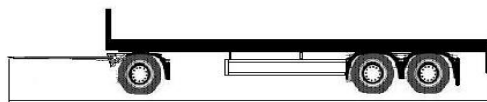
- Délka: 12,00 m
- Šířka: 2,55 m
- Výška: 4,00 m
- Šířka chladiřského vozidla: 2,60 m
- Samohybné stroje (Obr.č.40)



Obr.č.40 – Samohybný stroj

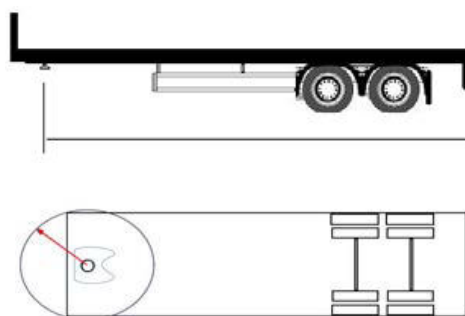
- Délka: 20,00 m

- Šířka: 3,00 m
- Výška: 4,00 m
- Přívěsy (Obr.č.41)



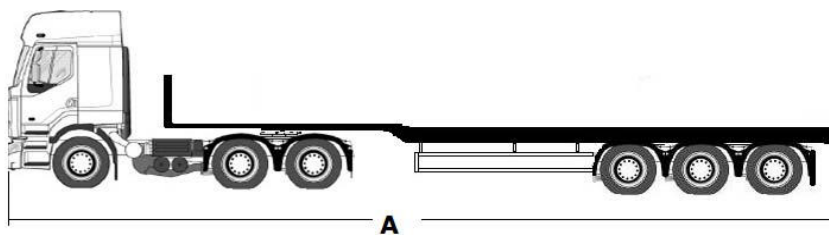
Obr.č.41 - Přívěs

- Délka: 12,00 m
- Šířka: 2,55 m
- Výška: 4,00 m
- Šířka chladírenského přívěsu: 2,60 m
- Návěs (Obr.č.42)



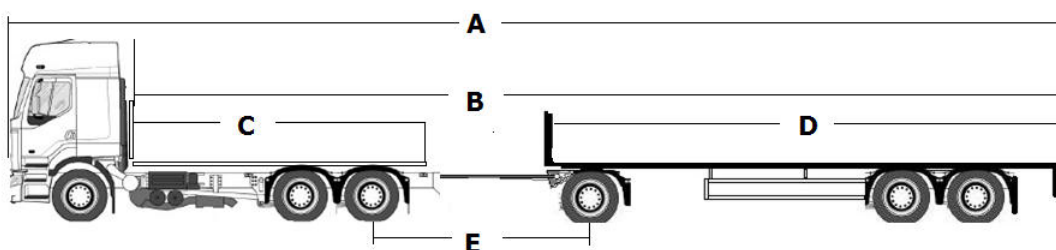
Obr.č.42 - Návěs

- Vzdálenost osy kloubového čepu k zadní části návěsu: 12,00 m
- Šířka: 2,55 m
- Výška: 4,00 m
- Šířka chladírenského návěsu: 2,60 m
- Kružnice opsaná vnějšími rozměry návěsu se středem v ose kloubového čepu: 2,04 m
- Kombinace tahače s návěsem (Obr.č.43)



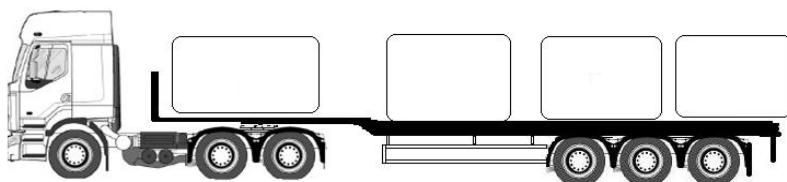
Obr.č.43 - Kombinace tahače s návěsem

- Délka A: 16,50 m
- Kombinace nákladního automobilu s přívěsem (Obr.č.44)



Obr.č.44 - Kombinace nákladního automobilu s přívěsem

- Délka A: 18,75 m
- Délka B: 16,40 m
- Délka C + D: 15,65 m
- E min: 3,00 m
- Kombinace tahače s návěsem – dělitelný náklad (Obr.č.45)



Obr.č.45 - Kombinace tahače s návěsem – dělitelný náklad

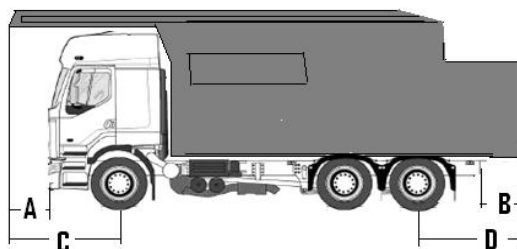
- Délka: 16,50 m
- Převís nákladu přes zadní část vozidla: 1,00 m max. přes zadní část vozidla nebo 5,00 m od osy poslední nápravy

- Šířka: 2,55 m
- Kombinace tahače s přívěsem – dělitelný náklad (Obr.č.46)



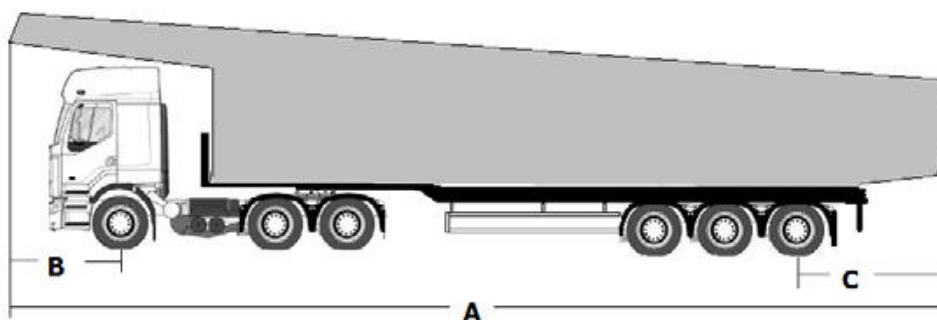
Obr.č.46 - Kombinace tahače s přívěsem – dělitelný náklad

- Délka: 18,75 m
- Převis nákladu přes zadní část vozidla: 1,00 m max. přes zadní část vozidla
- 5,00 m od osy poslední nápravy
- Šířka: 2,55 m
- Užitková vozidla – nedělitelný náklad (Obr.č.47)



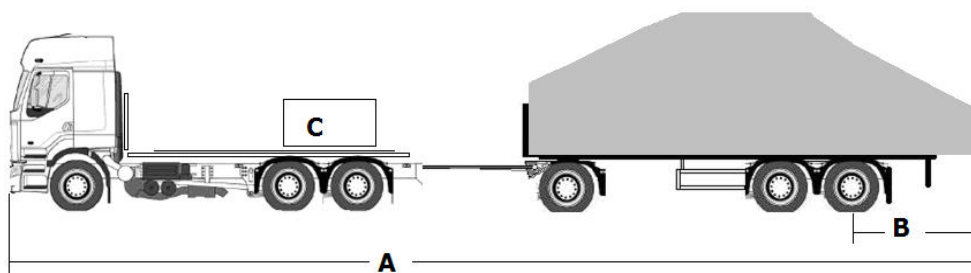
Obr.č.47 - Užitkové vozidlo – nedělitelný náklad

- Celková hmotnost vozidla > 3.500 kg
 - Přední převis A: 1,00 m od přední části vozidla
 - Zadní převis B: 1,00 m od zadní části vozidla
 - Celková hmotnost vozidla > 3.500 kg
 - Přední převis C: 4,30 m od osy přední nápravy
 - Zadní převis D: 0,5 x délka vozidla, max. 5,00 m od osy poslední nápravy
- Kombinace tahače s návěsem – nedělitelný náklad (Obr.č.48)



Obr.č.48 - Kombinace tahače s návěsem – nedělitelný náklad

- Celková délka s přívěsem A (nedělitelný náklad): 22,00 m
 - Přední převis B: 4,30 m od osy přední nápravy
 - Zadní převis C: 0,5 x délka od osy kloubového čepu po zadní část vozidla, max. 5,00 m od osy poslední nápravy
 - Šířka D: 3,00 m
- Kombinace tahače s přívěsem – nedělitelný náklad (Obr.č.49)



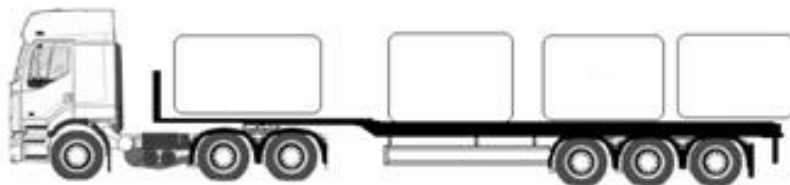
Obr.č.49 - Kombinace tahače s přívěsem – nedělitelný náklad

- Celková délka tahače s přívěsem A: 18,75 m
 - Přední převis: není povoleno
 - Zadní převis B: 0,5 x délka přívěsu, nejvíce však 5,00 m od osy poslední nápravy
 - Šířka: 3,00 m
- Přehled omezení hmotnosti
 - Nákladní vozidlo – celková hmotnost (Obr.č.50)



Obr.č.50 – nákladní vozidlo

- Celková hmotnost vozidla: 50 000 kg
- Zatížení hnacích náprav musí být alespoň $\frac{1}{5}$ z celkové hmotnosti naloženého užitkového vozidla
- Kombinace tahače s návěsem – celková hmotnost (Obr.č.51)



Obr.č.51 - Kombinace tahače s návěsem

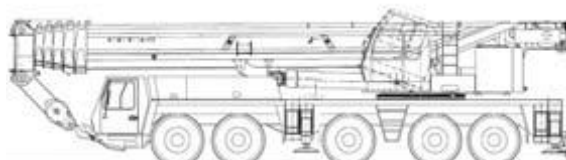
- Celková hmotnost jízdní soupravy: 50 000 kg
- Zatížení hnacích náprav tahače musí být alespoň $\frac{1}{5}$ z celkové hmotnosti naložené jízdní soupravy
- Svislé zatížení kloubového čepu musí být alespoň $\frac{1}{5}$ z hmotnosti naloženého návěsu
- Nákladní vozidlo s přívěsem – celková hmotnost (Obr.č.52)



Obr.č.52 - Nákladní vozidlo s přívěsem

- Celková hmotnost jízdní soupravy: 50 000 kg

- zatížení hnacích náprav nákladního vozidla musí být alespoň $1/5$ z celkové hmotnosti naložené jízdní soupravy
- Svislé zatížení kloubového čepu musí být alespoň $1/5$ z hmotnosti naloženého přívěsu
- Samohybný stroj – hmotnost (Obr.č.53)



Obr.č.53 - Samohybný stroj

- Celková hmotnost: 60 000 kg

4.7.2 Povolení nadměrných přeprav

O povolení přepravy je možné požádat prostřednictvím internetového rozhraní CROS (Central Routing and Exeptions System). Po vyplnění žádosti [57] o přístup do systému jsou dopravci odeslány přístupové údaje na disku CD-ROM. Výhodou je pohodlná správa všech zadaných žádostí s možností jejich kopírování při opakované přepravě.

V případě udělení krátkodobého povolení (maximálně na 12 týdnů) musí žadatel vyplnit žádost. [58]

Druhou možností je vyplnění žádosti [59] o dlouhodobé povolení nadměrné přepravy s platností jeden rok a její odeslání e-mailem.

V případě, že chce přepravce žádost zrušit nebo pozměnit, musí vyplnit formulář [60] o změně nebo zrušení žádosti.

4.7.2.1 Lhůty pro vyřízení povolení

Čas na vyřízení žádosti je uveden v Tab.č.15 a závisí na:

- na složitosti žádosti
- na počtu právě vyřizovaných žádostí
- na dostupnosti silničních orgánů

Tab.č.15 – *Lhůty pro vyřízení povolení nadměrné přepravy v Nizozemsku[53]*

Lhůty pro vyřízení povolení nadměrné přepravy				
Pracovní dny	15	10	4	2
Šířka	-	> 4,50 m	≤ 4,50 m	≤ 3,50 m
Výška	-	> 4,50 m	≤ 4,50 m	≤ 4,20 m
Délka	-	> 40,00 m	≤ 40,00 m	≤ 27,00 m
Hmotnost	≥150 000 kg	> 100 000 kg	≤ 100 000 kg	≤ 100 000 kg*

* *Lhůta neplatí v případě, že hmotnost vozidla překračuje 50 000kg a trasa zahrnuje území se správními úřady v Haagu, Amsterdamu nebo Rotterdamu. Tomto případě je žádost vyřízena během čtyř pracovních dní*

4.7.3 Doklady potřebné k vydání povolení

V žádosti [58] musí být uvedeno:

- Jméno žadatele
- Kontaktní informace o žadateli
- Jméno přepravce
- Okres, který bude nadměrnou přepravou dotčen
- Informace o vozidle (hmotnosti a zatížení náprav)
- Informace o trase
- Registrační značka vozidla
- Číslo registrace SERT [61]

4.7.3.1 Doklady vyžadované pro vozidla registrovaná mimo území Nizozemska

K dokladům uvedeným v kapitole 4.7.3 musí navíc přepravce, jehož vozidlo je registrováno mimo území Nizozemska, předložit následující dokumenty.

- Všechny země
 - Osvědčení o registraci vozidla
- Německo
 - Potvrzení o způsobilosti dle § 70 StVZO [24]
- Belgie
 - Oficiální schválení způsobilosti k provozu

- Velká Británie
 - Vozidlo musí být označeno registrační značkou VTG 5A a VTG 6T, vydanou agenturou VOSA [62]
 - Certifikát vlastníka návěsu
 - Obojí schváleno ministerstvem dopravy [63]
- Dánsko
 - certifikát „Bløkvøgnesattest applus“

4.7.4 Správní poplatky

Poplatky uvedené v Tab.č.16 za udělení povolení přepravy v Nizozemsku jsou stanoveny agenturou RDW [53] spadající pod ministerstvo dopravy a infrastruktury [52].

Tab.č.16 – Poplatky za udělení povolení nadměrné přepravy v Nizozemsku [53]

Poplatky za povolení nadměrné přepravy (ceny uvedeny v eurech)	
Krátkodobé povolení (platnost 2 týdny) zahrnující jednu cestu	85,00
Povolení na žádost policie	300,00
Další poplatky	
Příspěvek správě silnic	16,00
Příspěvek správě dálnic	16,00
Příplatek za další cestu (naložený) – max.4 cesty	55,00 za cestu
Příplatek za další cestu (prázdný) – max.4 cesty	0,00 za cestu
Prodloužení platnosti o 2 týdny (celkem max. 12 týdnů)	55,00
Zrušení povolení k přepravě	16,00

4.7.5 Doba platnosti povolení

Viz kapitola 4.7.4.

4.7.6 Stanovení trasy

Při zadávání žádosti předkládá přepravce jím preferovanou trasu. Dopravní agentura RDW [53] poté zkoumá, zdali je navrhovaná trasa vhodná, případně návrh pozmění.

Návrh trasy musí obsahovat [64].

- popis trasy

- místa na trase, jež mohou představovat omezení pro nadměrnou přepravu (např. výška mostů, maximální zatížení mostů, kruhový objezd, ostrá zatáčka, zúžené místo apod.)
- Vizuální znázornění trasy a fotografie významných, potenciálně nebezpečných míst na trase
- Návrh řešení průjezdu nebezpečných míst
- Informaci, zda je nutné použití jednoho nebo více doprovodných vozidel
- V případě omezení běžného provozu je třeba uvést dobu (v minutách), na kterou je třeba okolní dopravu zastavit nebo omezit
- zda žadatel kontaktoval vlastníky nebo správní orgány dotčených komunikací nebo objektů

Správní orgán RDW [53] posoudí trasu, přičemž základním pravidlem je, že výška průjezdného místa musí být alespoň o 0,15 cm vyšší než výška transportu. Toto pravidlo neplatí v případě, že

- trasa nespadá do působnosti RDW [53]
- neexistují žádné alternativní trasy
- neexistuje žádný alternativní druh dopravy
- není možné použít žádná jiná vozidla nebo technická řešení

4.7.7 Podmínky pro přepravu nadměrného nákladu

Přepravce je povinen se před zahájením transportu ujistit, zda na trase uvedené v povolení nevznikly překážky (např. stavební práce, objížďka, apod.), a to na internetových stránkách RDW [53]. Informace o možných omezeních provozu budou součástí povolení v případě, že

- se vztahují na daný transport
- trvají déle než 48 hodin
- jsou známy v době vydání povolení

Pro nadměrnou přepravu platí, že transport je možný pouze v následujících časech [65]:

- Transport o šířce 4,01 m až 4,50 m

- 10:00-15:00
- 20:00-6:00
- Transport o šířce 4,51 m až 5,00 m
 - 20:00-6:00
- Transport o šířce větší než 5,01 m
 - 22:00-6:00

4.7.8 Doprovodná vozidla

Pokud není v povolení uvedeno jinak, je počet doprovodných vozidel uveden v Tab.č.17.

Tab.č.17 - Požadavky na počet doprovodných vozidel v Nizozemsku [66]

Počet doprovodných vozidel		0	1	2
Šířka	Dálnice	< 4,50 m	4,01 m až 4,50	> 4,50 m
	Ostatní	< 3,50 m	3,51 m až 4,00	> 4,00 m
Délka	Dálnice	< 40,00 m	40,01 m až	> 50,00 m
	Ostatní	< 27,50 m	27,51 m až	> 32,00 m
Hmotnost	Všechny	< 100 000 kg	-	> 100 000 kg

4.7.9 Označení transportu

Pravidla značení nadměrného nákladu jsou definována v článku 130 až 133 přílohy [67] zákona o silničním provozu [54].

- transport širší než 3,00 m musí být vybaven dvěma blikajícími žlutými majáky.
- je-li délka transportu větší než 27,00 m, musí být v zadní části označen čitelným černým nápisem na žlutém pozadí „LET OP“ za kterým je uvedena celková délka transportu v metrech
- Je-li délka transportu větší než 22,00 m, musí být vozidlo na boku označeno reflexní páskou, a sice
 - Použitý reflexní materiál musí splňovat normu ECE 104 třída C
 - Každá reflexní páska musí nést typové označení
 - Reflexní pásy musí být umístěny tak, že

- Jsou kontinuální nebo přerušované, přičemž délka přerušení nesmí přesáhnout 50 % délky nejkratší pásky
- Linka, kterou tvoří musí být co možná nevíce horizontální a pokrývat alespoň 80 % délky od zadní části kabiny tahače po zadní část vozidla nebo soupravy
- Značení je umístěno ve výšce nejméně 250 mm a nejvíce 1 500 mm. V případě, že to z technických důvodů není možné, pak až 2 100 mm.

5 ZÁVĚR

V úvodu diplomové práce jsou shrnuty doporučení vztahující se k nadměrné přepravě vydaná Evropskou unií. Doporučení jsou uvedena ve Směrnici Rady EU. Je však nutno poznamenat, že se jedná pouze o doporučující informace a zákonná legislativa je vždy dána konkrétním státem.

Jedním z cílů tohoto dokumentu bylo usnadnění přípravy a následnou realizaci automobilové nákladní nadrozměrné a nadměrné přepravy. Druhý cíl byl zaměřen na porovnání pravidel v této specifické přepravě v České republice a pravidel, která fungují v Rakousku, Německu, Velké Británii, Belgii, Lucembursku a Nizozemí.

Základním tématem diplomové práce bylo shromáždit ucelené informace o legislativě vztahující se k přepravě nadměrných nákladů mezi Českou republikou a vybranými zeměmi Evropské unie. Nejprve bylo nutné získat potřebné informační zdroje. Vzhledem k současnému velkému rozšíření informačních technologií byly informace čerpány především elektronickou cestou a to pomocí e-mailové korespondence s příslušnými úřady dané země a veřejně dostupné legislativy. Příslušnými úřady byly především oddělení dopravy odpovídajících ministerstev případně státní organizace těmito ministerstvy pověřené. Většina legislativních dokumentů byla dostupná přímo z vládních internetových stránek. Informace týkající se nadměrné přepravy byly přehledně zpracovány a uvedeny jednotlivě pro každý stát. Pro každou zemi byly vytvořeny kapitoly zabývající se určitou specifickou oblastí vztahující se k nadměrné přepravě (např. doprovodná vozidla, značení nadměrného nákladu apod.). Tyto kapitoly jsou jednotné pro každou zemi, aby bylo možné snadno tyto informace porovnat.

Vzhledem k přibývajícimu počtu nadrozměrných, nadměrných nákladů, které nelze přepravit jiným způsobem nežli silniční cestou, je nutné se více zaměřit na propracování legislativy v tomto oboru v České republice. V porovnání s ostatními zeměmi za největší úskalí pokládám neexistenci elektronického systému, který by sloužil k přijímání a vyhodnocování žádostí k povolení přepravy. Ostatní země se k tomuto tématu staví daleko více zodpovědněji než ČR. Jejich online systémy zastávají jak funkce shromažďování a ukládání dat, ale i jejich bezproblémovou, rychlou a přehlednou kontrolu. Kontrola se v této oblasti stává velmi důležitým faktorem, který lze řešit právě zavedením komplexního systému přijímání a ukládání žádostí pro realizaci nadměrné a nadrozměrné přepravy.

Státy, jejichž legislativa v oboru nadrozměrných a nadměrných přeprav byla popsána v diplomové práci, již systémy, vedoucí k zjednodušení problematiky schvalování těchto přeprav používají. Jmenovitě je to Rakousko – SOTRA – Sondertransportansuchen, Německo – VEMAGS – Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte, Velká Británie – ESDAL - Electronic Service Delivery for Abnormal Loads, Belgie – webTEUV, Nizozemí – CROS Central Routing and Exeptions System. V České republice jakýkoliv podobný systém schází.

Doporučení této práce tedy vybízí k zavedení obdobného systému v České republice, pro který by měly být inspiraci samozřejmě již výše uvedené funkční systémy. Základní funkce systému, které by měly usnadnit proces povolování nadrozměrných a nadměrných přeprav, by se měly zabývat především jednotností ve formě žádostí. Dále usnadnění podávání žádostí, tedy s použitím online formuláře, nebo elektronického rozhraní na webových stránkách ministerstva dopravy nebo krajů. Systém by redukoval čas potřebný k vyřízení žádosti o přepravu a v neposlední řadě by snížil poplatky za vyřízení žádosti a administrativu s tím spojenou. Výhodou by byla pohodlná správa zadaných žádostí a možnost jejich kopírování při opakované přepravě. V případě zrušení žádosti by zadavatel vyplnil formulář o zrušení nebo změně žádosti. V systému by mohl zadavatel využít i plánovač trasy s informacemi o případných omezeních. Příslušné orgány by se poté měly možnost v systému vyjádřit ke vhodnosti navržené trasy a navrhnout případné alternativní trasy. Vznikla by společná, zabezpečená databáze, která by sloužila jako zdroj informací pro příslušné správní orgány, zadavatele, ale i pro složky kontrolních orgánů této přepravy.

Dále doporučuji a navrhuji, aby po vzoru států uvedených v diplomové práci, byl i v České republice zaveden jednotný zpoplatněný systém při doprovodech těžkých a nadrozměrných nákladů ze strany Police České republiky a dále zaveden jednotný systém po vzoru Německa při technických soukromých doprovodech vozidly, tzv. vozidly BF 2 a BF 3 s následným promítnutím systému do živnostenského zákona, resp. silničního zákona. Řidiči těchto doprovodů musí pak mít odbornou kvalifikaci na bázi koncesované živnosti s absolvováním pravidelných školení, přezkušování, s povinností jednotné povinné výbavy vozidel po technické stránce apod.



Obr.č.54 – Přeprava nadměrného nákladu [68]



Obr.č.55 – Nadměrný náklad [69]

6 POUŽITÁ LITERATURA

[1] <http://www.businessinfo.cz/cz/> [cit. 25-06-2011]

[2] <http://www.ezilon.com/maps> [cit. 15-06-2011]

[3] <http://www.dnoviny.cz/> [cit. 15-06-2011]

[4] http://ec.europa.eu/agriculture/rur/leaderplus/memberstates/index_cs.htm

[cit.15-06-2011]

[5] Směrnice rady 96/53/ES ze dne 25.července 1996 [online]. [PDF. dokument].

[cit. 25-06-2011].Dostupné z: <[http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:1996L0053:20020309:CS:PDF)

[lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:1996L0053:20020309:CS:PDF](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:1996L0053:20020309:CS:PDF)>

[6] <http://www.mdcr.cz> [cit. 23-09-2011]

[7] Zákon č.341/2002Sb. ze dne 23. ledna 1997 o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemní komunikaci ve znění pozdějších předpisů [online]. [RTF. dokument]. [cit. 25-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/751DB6C2-E4EE-4BA9-82E0-C347351B466E/0/v34102.rtf>>

[8] Zákon 13/1997 Sb. Ze dne 23.ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů [online]. [RTF. dokument]. [cit. 25-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/83888872-77B6-4CF1-82F0-1F6DC62E07B4/0/zakon131997opozemnichkomunikacich.rtf>>

[9] Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích [online]. [RTF. dokument]. [cit. 18-08-2011]. Dostupné z: <<http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/B654B519-9934-4E51-A748-B9984D06FBE5/0/v10497.rtf>>

[10] Zákon 361/2000 Sb. Ze dne 14.září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů [online]. [HTML. dokument]. [cit. 17-08-2011]. Dostupné z: <<http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/4AF5FE2D-C52A-49A1-AFF3-49FACD561805/0/3612000Sb.pdf>>

[11] Zákon 634/2004 Sb. ze dne 26. listopadu 2004 o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů [online]. [HTML. dokument]. [cit. 17-05-2011]. Dostupné z: <http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/182_1175.html>

[12] Zákon č. 12/1997 Sb. ze dne 24. ledna 1997 o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů [online]. [RTF. dokument]. [cit. 23-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/0BC19119-64A8-488E-8BB3-2661BFAAB22B/0/z1297.rtf>>

[13] zákon č. 500/2004 Sb. ze dne 24. července 2004 správní řád ve znění pozdějších předpisů. [online]. [PDF. dokument]. [cit. 17-05-2011]. Dostupné z: <<http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2004/sb174-04.pdf>>

[14] <http://www.rsd.cz> [cit. 24-08-2011]

[15] <http://www.mvcr.cz> [cit. 23-08-2011]

[16] <http://www.policie.cz> [cit. 27-08-2011]

[17] <http://www.dekra-automobil.cz> [cit. 05-10-2011]

[18] Zákon o motorových vozidlech (Kraftfahrgesetz) ze dne 23.června 1967 ve znění pozdějších předpisů. [online]. [HTML. dokument]. [cit. 17-05-2011]. Dostupné z: <<http://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011384>>

[19] Příloha II vyhlášky Ministerstva dopravy, Inovací a Technologií ze dne 10. září 2003 kterou se upravují podrobnosti o provozu nadměrných vozidel na pozemních komunikacích. [online]. [PDF. dokument]. [cit. 19-05-2011]. Dostupné z: <http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/recht/kfgesetz/erlaesse/downloads/sondertransport_beilagen.pdf>

[20] Speciální doprava v Rakousku (Sondertransporte in Österreich) z roku 2009 [online] [PDF dokument]. [cit. 04-10-2011]. Dostupné z: <http://portal.wko.at/wk/dok_detail_link.wk?angid=1&docid=985299&stid=45497>

[21] Zákon o pohybu na pozemních komunikacích StVO (Straßenverkehrsordnung) ze dne 6. července 1960 ve znění pozdějších předpisů [online]. [HTML. dokument]. [cit. 18-05-2011]. Dostupné z: <<http://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>>

[22] <http://www.arlberg-taxi.com> [cit. 22-08-2011]

[23] Zákon o pravidlech silničního provozu StVO (Straßenverkehrsordnung) ze dne 6. listopadu 1970 [online] [PDF dokument]. [cit. 20-06-2011]. Dostupné z: <<http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/stvo/gesamt.pdf>>

[24] Zákon o provozu na pozemních komunikacích StVZO (Straßenverkehrszulassungs-Ordnung) ze dne 13. října 1937 [online] [PDF dokument]. [cit. 20-05-2011]. Dostupné z: <<http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/stvzo/gesamt.pdf>>

[25] Saské Ministerstvo Ekonomiky, práce a dopravy (Sächsisches staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr) [e-mail korespondence ze dne 31. srpna 2011].

[26] Směrnice pro žádost a schvalování přepravy nadměrných nákladů RGST (Richtlinie zum Antrags- und Genehmigungsverfahren für die Durchführung von Großraum- und Schwertransporten) z roku 1992 [online]. [PDF. dokument]. [cit. 28-05-2011]. Dostupné z: <http://www.universal-transport.com/cms/upload/downloads/Richtlinie_zum_Antrags-_und_Genehmigungsverfahren_fr_die_Durchfhrung_von_Groraum-_und_Schwertransporten_RGST_1992_PDF_820_KB.pdf>

[27] Poplatky za zvláštní opatření v silničním provozu (Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr - GebOST) ze dne 25. ledna 2011 [online] [HTML. dokument]. [cit. 07-06-2011]. Dostupné z: <http://www.gesetze-im-internet.de/stgebo_2011/BJNR009800011.html>

[28] Metodický pokyn k označení nadměrných vozidel a nákladů ze dne 17. prosince 1962 (Richtlinien für die Kenntlichmachung überbreiter und überlanger Straßenfahrzeugesowie bestimmter hinausragender Ladungen).[online]. [HTML. dokument]. [cit. 28-06-2011]. Dostupné z: <https://www.rlp-buergerservice.de/bis/kvbitburgpruem_bis/ressource.do?_id=3196&_type=file>

[29] Zákon o silničním provozu ze dne 15. listopadu 1988 (Road Traffic Act 1988 [online]. [HTML. dokument]. [cit. 28-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.legislation.gov.uk/ukpga/1988/52/contents>>

[30] Zákon o konstrukci a využití vozidel ze dne 25. června 1986 (Road Vehicles (Construction and Use) Regulations 1986) [online]. [HTML. dokument]. [cit. 30-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.legislation.gov.uk/uksi/1986/1078/contents/made>>

[31] Zákon o technických požadavcích na nadměrná vozidla ze dne 25. srpna 2003 (The Road Vehicles (Authorisation of Special Types) (General) Order 2003) [online]. [HTML. dokument]. [cit. 07-09-2011]. Dostupné z: <<http://www.legislation.gov.uk/uksi/2003/1998/introduction/made>>

[32] Pravidla pro označení nadměrných nákladů (Code of Practice - Lighting and Marking for Abnormal Load Self Escorting Vehicles incorporating Operating Guidance) z roku 2010 [online]. [PDF. dokument]. [cit. 25-09-2011]. Dostupné z: <http://www.highways.gov.uk/aboutus/documents/b100039_Lighting_and_Marking_Code_of_Practice_for_Abnormal_Load_Self_Escorting_Vehicles_-_Consultation.pdf>

[33] <http://www.businesslink.gov.uk/bdotg/action/layer?r.l1=1081597476&r.l2=1082103262&r.l3=1084756100&r.l4=1084748012&r.s=m&topicId=1084756100>

[34] Dálniční úřad, oddělení nadměrných přeprav a silniční sítě (Highways agency, Abnormal Loads & Network Management), The Cube, 199 Wharfside Street, Birmingham, B1 1RN [e-mail korespondence ze dne 29. září 2011].

[35] Zákon požadavcích na osvětlení vozidle ze dne 1. října 1989 (The Road Vehicles Lighting Regulations 1989) [online]. [HTML. dokument]. [cit. 27-09-2011]. Dostupné z: <<http://www.legislation.gov.uk/uksi/1989/1796/contents/made>>

[36] Silniční kodex (Code de la route) ze dne 1. prosince 1975 [online]. [HTML. dokument]. [cit. 15-08-2011]. Dostupné z: <<http://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/selection/code-de-la-route>>

[37] královský dekret o pravidlech silničního provozu (R..D. – Royal decree - Road Traffic Police General Regulations) ze dne 12. prosince 1975 [online]. [PDF. dokument]. [cit. 05-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.wegcode.be/pdf/wegcode/01-12-1975.pdf>>

[38] *královský dekret o obecných požadavcích na technické parametry motorových vozidel, přípojných vozidel, dílů a bezpečnostního příslušenství (R..D. – Royal decree) (General Regulations regarding the technical requirements that the motor vehicles, their trailers, their parts, and their safety accessories ze dne 15.března 1968 [online]. [PDF. dokument]. [cit. 07-07-2011]. Dostupné z: < <http://www.wegcode.be/wetteksten> >*

[39] *Královský dekret upravující pohyb nadměrných vozidel na pozemních komunikacích (R..D. – Royal decree) (relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels) ze dne 2.června 2010 [online]. [PDF. dokument]. [cit. 23-07-2011]. Dostupné z:< <http://www.mobilit.fgov.be/data/route/regcir/kr100602a.pdf>>*

[40] *www.mobilit.fgov.be [cit. 15-07-2011]*

[41] *Žádost o povolení nadměrné přepravy v belgickém království (Formulaire de demande d'autorisation transport exceptionnel).[online]. [DOC. dokument]. [cit. 23-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.mobilit.fgov.be/data/forms/weg/FORMF.doc>>*

[42] *Itinerář nadměrné přepravy (itineraire).[online]. [DOC dokument]. [cit. 22-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.mobilit.fgov.be/data/forms/weg/ITINERAIREF.doc>>*

[43] *Instrukce B/2001 přiložená k povolení nadměrné přepravy (Instruction B/2001 joined to the permit for the transport of indivisible objects).[online]. [cit. 17-07-2011]. Dostupné z: <<http://www.mobilit.fgov.be/static/data/route/teuv/indive.pdf>>*

[44] *www.prodopravce.cz [cit. 07-10-2011].*

[45] *<http://www.svpte.be/images/stories/accompagnementbelgique.pdf> [cit. 07-10-2011].*

[46] *Zákon o provozu na pozemních komunikacích ze dne 2.prosince 1955 (Réglementation de la Circulation sur toutes les voies publiques).[online]. [PDF. dokument]. [cit. 25-07-2011]. Dostupné z: < <http://www.legilux.public.lu/leg/a/archives/1955/0066/a066.pdf#page=1> >*

[47] *Žádost o povolení nadměrné přepravy (Demande d'autorisation de transport d'éléments indivisibles) [online]. [PDF. dokument]. [cit. 03-08-2011]. Dostupné z: < http://www.mt.public.lu/formulaires/transports_routiers/autorisations_transports_exceptionnels/pdf_demande.pdf >*

[48] *<http://www.pch.public.lu/> [cit. 27-09-2011]*

[49] <http://www.mt.public.lu/ministere/index.html> [cit. 25-09-2011]

[50] Velkovévodské nařízení ze dne 23. listopadu 1955 ve znění pozdějších předpisů (*Arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955*) [online]. [PDF. dokument]. [cit. 23-09-2011]. Dostupné z: <http://www.legilux.public.lu/leg/textescoordonnes/codes/code_route/AGD_23_NOVEMBR E_1955.pdf>

[51] Ministerské nařízení o přístupu nadměrných vozidel na dálnici (*Règlement ministériel du 24 mars 1997 sur l'accès aux autoroutes des véhicules dépassant les poids et dimensions*) ze dne 24. března 1997 [online]. [PDF. dokument]. [cit. 03-08-2011]. Dostupné z: <<http://www.legilux.public.lu/rgl/1997/A/0861/1.pdf>>

[52] <http://english.verkeerenwaterstaat.nl> [cit. 03-10-2011]

[53] <http://www.rdw.nl/TET/nl/TET/Englishwebsite/Pages/default.aspx> [cit. 03-10-2011]

[54] Zákon o silničním provozu (*Wegenverkeerswet 1994*) [online]. [HTML. dokument]. [cit. 25-09-2011]. Dostupné z: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/geldigheidsdatum_25-09-2011>

[55] Přehled limitních rozměrů a hmotností v Nizozemsku (*Overzicht maten en gewichten in Nederland*) [online]. [PDF. dokument]. [cit. 20-09-2011]. Dostupné z: <<http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/Naslagwerk/2%20B%201097a%200 verzicht%20maten%20en%20gewichten.pdf>>

[56] http://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/geldigheidsdatum_02-10-2011

[57] Formulář žádosti o přístup do systému CROS (*Central Routing and Exeptions System*) [online]. [PDF. dokument]. [cit. 20-09-2011]. Dostupné z: <<http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/Formulieren/2%20E%200126Ea%20Re quest%20for%20admittance%20CROS-Internet.pdf>>

[58] Žádost o udělení krátkodobého povolení nadměrné přepravy (*Application for short term permit transporting an indivisible load*) [online]. [PDF. dokument]. [cit. 20-09-2011]. Dostupné z: <[http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/WORD%20Engels/Short% 20term%20permit%20indivisible%20load%202011%20\(2%20E%200618Em\).doc](http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/WORD%20Engels/Short% 20term%20permit%20indivisible%20load%202011%20(2%20E%200618Em).doc)>

[59] *Žádost o povolení nadměrné přepravy s platností 1 rok (Application for long term permit for transporting an indivisible load on a trailer validity 1 year) [online]. [PDF. dokument]. [cit. 22-09-2011]. Dostupné*

z: < <http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/Formulieren/2%20E%200622Eh%20Application%20for%20long%20term%20permit%20for%20transporting%20an%20indivisible%20load%20on%20a%20trailer%202011.pdf>>

[60] *Formulář změny nebo zrušení žádosti o nadměrnou přepravu (Cancellation or alteration of Application for permit) [online]. [DOC. dokument]. [cit. 23-09-2011]. Dostupný z: < [http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/WORD%20Engels/Cancellation%20and%20Alterationform%202011%20\(2%20E%200615EM\).doc](http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/WORD%20Engels/Cancellation%20and%20Alterationform%202011%20(2%20E%200615EM).doc)>*

[61] *Evropská registrace návěsu nebo přívěsu (SERT – Special European Registration Trailer). [online]. [PDF. dokument]. [cit. 15-09-2011]. Dostupný z: < <http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/IKS/Handleidingen/SERT%20Document%20-%20Voorbeeld.pdf>>*

[62] *<http://www.dft.gov.uk/vosa> [cit. 01-10-2011]*

[63] *<http://www.dft.gov.uk> [cit. 01-10-2011]*

[64] *<http://www.rdw.nl/TET/nl/TET/transporteurs/ondeelbareloading/Pages/Routeonderzoek.aspx> [cit. 01-10-2011]*

[65] *Pravidla pro udělení výjimek pro přepravu nadměrných nákladů (Beleidsregel ontheffingverlening exceptionele transporten) [online]. [HTML. dokument]. [cit. 23-09-2011]. Dostupné z: < http://wetten.overheid.nl/BWBR0027119/geldigheidsdatum_25-09-2011>*

[66] *<http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/TET/Regelgeving/Enclosure%201%20-%20Changes%20-%20belongs%20to%20Newsletter%20February%202010.pdf>*

[67] *Příloha VIII článku 5 pravidel silničního provozu (Bijlage VIII. , behorende bij hoofdstuk 5) [HTML. dokument]. [cit. 23-09-2011]. Dostupné z: < http://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/BijlageVIII28/geldigheidsdatum_25-09-2011>*

[68] *<http://maisonsecuriteroutiere.org> [cit. 07-10-2011]*

[69] *<http://imageshack.us> [cit. 07-10-2011]*